

GARES ET DYNAMIQUES URBAINES

# GARES ET DYNAMIQUES URBAINES

## LES ENJEUX DE LA GRANDE VITESSE

Le train à grande vitesse a bouleversé les échelles géographiques et temporelles des territoires urbains qui l'accueillent, amenant ces derniers à réévaluer la double relation qu'ils entretiennent avec le global et le local, et à développer des enjeux et des dynamiques urbaines mettant à jour une nouvelle image des villes européennes et de leurs gares.

Croisant les regards de chercheurs, d'experts et de responsables locaux sur les villes de Barcelone, Lille, Lyon, Marseille, Rotterdam et Turin, l'ouvrage dévoile les alliances innovantes qui se tissent entre les secteurs publics et privés, le rôle du marketing urbain dans l'accroissement de l'attractivité d'un territoire et analyse l'importance accordée dans ces projets à la qualité de l'architecture et des espaces publics.

Sous la direction de  
Jean-Jacques TERRIN

Textes de :  
Francis AMPE  
Marcel BAJARD  
Maurizio BOCCONCINO  
Alain BOURDIN  
Maria BUHIGAS  
Maxime BOULY  
Angelica CIOCCHETTI  
Franco CORSICO  
Franck GEILING  
Wouter JACOBS  
Peter M.J. POL  
Elisa ROSSO  
Philippe SEGRETAIN  
Corinne TIRY  
Jean-Marc VALENTIN  
Renate VEERKAMP  
Roelof VERHAGE

*The arrival of the high-speed train has upturned geographic and temporal scales in the urban territories that have received the new transport system. This has led these territories to reassess their dual relationship with global and local and to develop urban strategies and dynamics that bring to light a new image of European cities and their stations. This book compares the points of view of researchers, experts and local authorities on the cities of Barcelona, Lille, Lyon, Marseilles, Rotterdam and Torino, and unveils the innovative partnerships that have been formed between the public and private sector, the role of urban marketing in increasing an area's attractiveness and examines the importance given to the quality of architecture and public spaces in these projects.*

RAILWAY STATIONS  
AND URBAN DYNAMICS  
HIGH-SPEED ISSUES

Sous la direction de Jean-Jacques Terrin

GARES ET DYNAMIQUES URBAINES  
ÉDITIONS PARENTHÈSES  
ISBN 978-2-86364-227-6  
22 €



Parenthèses

Parenthèses

collection la ville en train de se faire

# SOMMAIRE / CONTENTS

216

JEAN-JACQUES TERRIN	
<b>GARES TGV, PROJETS ET STRATÉGIES URBAINES</b>	10
<i>HST STATIONS: PROJECTS AND URBAN STRATEGIES</i>	12

---

## PROJETS DE VILLES / CITY PROJECTS

---

MARIA BUHIGAS	
<b>BARCELONE - LA SAGRERA</b>	30
<i>BARCELONA AND SAGRERA STATION</i>	32
FRANCIS AMPE	
<b>LILLE : GARE D'EURALILLE</b>	52
<i>LILLE: EURALILLE STATION</i>	54
MAXIME BOULY, JEAN-MARC VALENTIN, ROELOF VERHAGE	
<b>LA PART-DIEU, QUARTIER D'AFFAIRES ET NŒUD MULTIMODAL</b>	68
<i>PART-DIEU STATION: BUSINESS DISTRICT AND MULTI-MODAL HUB</i>	70
FRANCK GEILING	
<b>MARSEILLE : LA GARE SAINT-CHARLES ET EUROMÉDITERRANÉE</b>	86
<i>MARSEILLES: SAINT-CHARLES STATION AND EUROMÉDITERRANÉE</i>	88
PETER M.J. POL, WOUTER JACOBS, RENATE VEERKAMP	
<b>ROTTERDAM CENTRAL DISTRICT</b>	106
<i>ROTTERDAM CENTRAL DISTRICT</i>	108
ANGELICA CIOCCHETTI, FRANCO CORSICO, ELISA ROSSO, MAURIZIO BOCCONCINO	
<b>TORINO PORTA SUSA ET LA SPINA CENTRALE</b>	124
<i>TORINO PORTA SUSA AND THE SPINA CENTRALE</i>	126

217

---

## REGARDS / PERSPECTIVES

---

MARCEL BAJARD	
<b>GARES CENTRALES AVEC LEURS QUARTIERS : MÉTHODOLOGIE ET COMPARAISON</b>	144
<i>CENTRAL STATIONS AND THEIR DISTRICTS: METHODOLOGY AND COMPARISONS</i>	146
ALAIN BOURDIN	
<b>VERS LA VILLE-GARE</b>	160
<i>TOWARDS THE STATION CITY</i>	162
PHILIPPE SEGRETAIN	
<b>COMMENT OUVRIR SUR LA VILLE UN SYSTÈME DE TRANSPORT À GRANDE VITESSE ?</b>	174
<i>HOW TO OPEN UP THE CITY WITH HIGH-SPEED TRANSPORT</i>	176
CORINNE TIRY	
<b>MÉTROPOLES RÉGIONALES ET GRANDE VITESSE : DES PROJETS DE CENTRALITÉS MULTISCAIRES</b>	186
<i>THE REGIONAL METROPOLIS AND HIGH-SPEED RAIL: PROJECTS WITH CENTRALITY ON MULTIPLE SCALES</i>	188
BIBLIOGRAPHIE	205
LES AUTEURS	209
Liste des acronymes	214

---