



L'Europe des Projets Architecturaux et Urbains

Groupement d'Intérêt Public

**POPSU** Plate-forme d'Observation des Projets et Stratégies Urbaines

## LA PLACE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DANS LES PROJETS ET LES STRATEGIES URBAINES FRANÇAISES : DES DISCOURS A LA REALITE ?

ANALYSE TRANSVERSALE N°4 : DEVELOPPEMENT DURABLE URBAIN

Sous la direction de Maurice Blanc et Philippe Hamman  
Equipe POPSU du Centre de recherche et d'étude en sciences sociales (CRESS, EA 1334), Université de Strasbourg, composée pour ce rapport de :  
Maurice Blanc, Philippe Hamman, Christine Blanc et Flore Henninger

Rapport remis le 27 février 2008

### Résumé

Le développement durable connaît un grand succès, au niveau international et encore plus au niveau local, dans les aires urbaines. Mais c'est une notion floue, fédérant des pratiques et des expériences très diverses, que s'efforce de clarifier la présente étude, qui met en perspective ses principaux enjeux environnementaux, mais aussi sociaux et économiques, à travers une comparaison transversale fondée sur six grandes agglomérations françaises. Une pluralité de focales vient éclairer les compétences et les échelles des acteurs, les enjeux communicationnels et politiques d'affichages locaux, les instruments techniques des projets, et l'appréhension des dispositifs participatifs reliés aux projets urbains à dimension « durable » enfin. Au terme de ce cheminement, le développement durable urbain apparaît inscrit dans des dynamiques d'échanges et des scènes de passages, dont l'analyse permet d'approcher les rapports complexes entre discours et réalités.



**Conclusion**

A travers cette étude des projets et stratégies urbaines menés dans six grandes agglomérations françaises, nous nous sommes aperçus que les enjeux du DD urbain constituent un analyseur pertinent de transformations plus larges de l'action publique locale. Par la transversalité des questionnements qu'ils révèlent, ils donnent en effet à voir à la fois les changements en cours des échelles de pertinence des politiques urbaines dans les villes étudiées, mais également les évolutions en jeu dans les modes institutionnels et organisationnels de la gestion publique se voulant aujourd'hui « responsable ».

Ceci se marque d'abord à travers la prégnance des logiques de projets, irriguant autant les dynamiques territoriales que le développement local. Plus encore, l'analyse de ce que recouvre le DD dans les agglomérations enquêtées permet de saisir *in concreto* l'émergence de figures renouvelées dans l'ordre de la légitimation de l'action publique.

De la sorte, invoquer le DD devient un équipement parmi d'autres pour le pilotage multi-nivélé de proximité, organisé en réseaux, qui témoigne d'une double contrainte à laquelle doivent aujourd'hui de plus en plus faire face les décideurs, entre « politique des problèmes » et « politique électorale »<sup>1</sup>. C'est sous ce rapport que s'éclairent la portée et les limites actuelles de ce répertoire « attrape-tout », d'où se dégagent des processus, on l'a dit, *en train de se faire*, entre diffusion d'expériences et de capacités posées comme innovantes, et « encastrement »<sup>2</sup> dans le territoire et ses équilibres politiques, économiques et sociaux davantage institutionnalisés. *En train de se faire* également, en termes de focale, car saisir le DD comme discours ou comme action, avec notamment la question des labels, nous rappelle qu'il y a un moment dans la vie de tous les projets où l'on dit « passons à l'action »... Ici, on peut avancer pour saisir ce moment où le discours a un effet sur des stratégies urbaines, c'est-à-dire quand est-ce que le discours a une efficacité en termes d'énoncés performatifs).

Conjuguant une approche théorique et l'apport de matériaux en appui de l'analyse, et en se proposant de fournir une lecture des processus en jeu la recherche apporte de la distance, par une approche transversale et interprétative entendue comme globale, et, par là, participe d'une meilleure compréhension des modes de faire du DD urbain, et ce sur plusieurs plans – grâce à la multiplicité des focales retenues :

- par rapport à une diversité de contraintes, à la fois en termes de compétences, de portage politique, de dynamiques d'intercommunalité, etc., contraintes mobilisées ou pas selon les cas, contraintes qui arrêtent ou non...
- par rapport à la mobilisation d'expertises : à la fois internes et externes, et en termes de circularités : pour qui, quand et quoi...

---

<sup>1</sup> La première se traduit dans des politiques publiques de plus en plus techniques, passant par de l'expertise, et ce dans des secteurs de plus en plus divers, tandis que la seconde est marquée par la nécessaire proximité au citoyen et un agenda forgé autour de thèmes « porteurs », qui ne sont pas forcément ceux qui réclament aux élus d'être le plus pointu dans l'exercice de l'action publique. Non seulement ces deux registres ne coïncident pas en soi, mais les écarts s'approfondissent, si on suit Jean Leca, qui voit là le fondement d'une problématique de la « gouvernance », autre terme « piégé » qui vient fréquemment s'inviter aujourd'hui lorsqu'il est question de DD urbain. Cf. Jean LECA, « La gouvernance de la France sous la Cinquième République », *in* : François D'Arcy, Luc Rouban, *De la Cinquième République à l'Europe*, Paris, Presses de Sciences Po, 1996, pp. 329-366.

<sup>2</sup> Pour reprendre le terme de Karl POLANYI, *La Grande Transformation. Aux origines économiques et politiques de notre temps*, Paris, Gallimard, 1983 (trad. fr.).

- en termes d'instrumentation et de cadre d'action publique, où l'étude permet de saisir de façon rapprochée les potentialités et les instruments mobilisés par les acteurs locaux, de façon récurrente ou plus ciblée.
- en termes de thématiques : récurrentes ou spécifiques à un territoire, plus ou moins transversales.

De la sorte, à la question de savoir si le DD n'est que du discours, une participation à un mode de gouvernance ou est-ce qu'il y a une réalité derrière, on voit ici apparaître des modes de savoir-faire et des valeurs faisant qu'il y a des réalités.

Rappelons brièvement les principales étapes de notre raisonnement. Ainsi qu'on l'a vu, entrer dans la problématique du DD urbain suppose de reconnaître à ces enjeux une complexité pratique, l'aspect « multi » que nous avons étudié dans les dimensions multi-compétences, multi-acteurs, multi-échelles, et multi-secteurs, en portant le regard sur les relations réciproques qu'il faut gérer. A un premier niveau, l'action publique urbaine durable passe par des compétences d'action : les acteurs et institutions ont d'abord la capacité de faire du DD en fonction de leurs compétences, ce qui oriente les domaines d'action. Pour autant, si chaque institution communale, intercommunale, métropolitaine, départementale, régionale, etc., détient un certain nombre de prérogatives, la ligne de partage en termes de compétences à agir en matière de DD urbain n'est pas unique, mais bien souvent partagée. D'où une imbrication d'enjeux multi-compétences qui sont également multi-acteurs et multi-échelles, les organigrammes le donnent à voir, où l'identification du DD urbain est rarement unique. L'institution elle-même est ainsi questionnée, en même temps que le territoire : on voit comment le DD rentre dans les services avant de rentrer dans les projets urbains et s'inscrit à l'échelle de la collectivité elle-même : achats, construction de bâtiments publics suivant des normes DD... On repère également un processus de montée en puissance des compétences des institutions d'agglomération et de métropolisation sur les questions de DD urbain, qui traduit plus largement des enjeux de recomposition des périmètres de l'action publique locale. La part relative des dimensions environnementale, socio-politique et socio-économique rapportées au DD urbain a également été évaluée. Souvent évoquée en premier lieu, la dimension environnementale s'articule autour d'un certain nombre de priorisations : la végétalisation et la gestion « raisonnée » de l'eau, notamment, et surtout les modes de transports « durables » (le tram au premier chef) et l'intermodalité. La « mobilité partagée », le logement (entre accessibilité et qualité environnementale) et les enjeux centre-périphéries ressortent comme les principaux enjeux sociaux et politiques, là où l'intégration du coût des démarches DD par les villes et agglomérations, les PDE et le développement de prestataires spécialisés de services aux collectivités (notamment des associations) se marquent comme des signes de la part économique du DD urbain.

Par ailleurs, le répertoire DD a aujourd'hui des capacités de mobilisation comme référence de l'action publique, ce qui pose la question de son acceptation technique et sociale : il y a donc là aussi un enjeu de communication locale tant pour faire progresser la perception des enjeux de DD que pour légitimer l'action publique entreprise. Dans ce contexte, l'investissement des collectivités dans le DD urbain passe par un engagement des élus, c'est-à-dire un partage politique et non seulement technique, et en même temps par la personnalisation du traitement de ces questions, ainsi que de leur « labellisation » en termes d'affichage (la promotion de slogans, ville par ville). On peut penser à la particule « éco » aujourd'hui largement

accolée : « éco-consommateur », « éco-quartier », « éco-citoyenneté », etc. Mais ceci n'emporte pas nécessairement une stabilisation du contenu de ce que recouvre le DD urbain (chaque agglomération produit sa définition de l'éco-quartier, etc.). Et il n'y a pas que le terme de DD urbain qui soit mobilisé. La qualification des enjeux qui s'y rapportent est variable en fonction des contextes et des priorités d'actions retenues localement. Ceci permet de comprendre qu'une commune ou une intercommunalité peut faire du DD sans l'afficher ou afficher une politique DD sans la mettre en œuvre de façon très aboutie ; pour autant, ceci n'empêche pas qu'en même temps « le dire » produit des effets sociaux, avant même « le faire ».

Du point de vue de son caractère opérationnel, la mise en œuvre du DD urbain correspond à un passage de la logique de l'institution à une logique de projets, pour lesquels on opère concrètement et localement des choix, des arbitrages, y compris entre DD économique, environnemental et social. Cet enjeu de priorisation s'incarne dans des logiques expérimentales, et donc la production d'instruments et d'expertise au service des collectivités. Les compétences « internes » (recrutement des chargés de mission DD...) sont complétées par un appel à des prestataires externes (professionnels de l'urbanisme et de l'architecture, en particulier les Agences d'urbanisme ; recours à des associations spécialisées...). Une autre condition tient à la production d'instruments, de dispositifs et d'outils. Ceux qui sont mobilisés sur les projets de DD urbain s'avèrent plus ou moins généralistes (des SEM, SCOT, PDU, PLU ou encore des ZAC) ou dédiés au DD (Agendas locaux 21...), et plus ou moins normatifs, à l'exemple de la grande diversité des chartes. Plus encore – et l'exemple du recours courant mais partiel à la grille de la HQE en est un bon exemple –, à la diversité des instruments et outils repérés, s'ajoute celle de leurs usages locaux, actualisés en fonction de filtres et de contextes spécifiques territorialisés. La notion d'expérimentation est ici centrale. Elle renvoie au développement de projets temporaires et à la mise en œuvre sur des échelles réduites comme mode de concrétisation du DD urbain. Ces pratiques expérimentales sont marquées en particulier par la dimension processuelle et incrémentale de leur mise en œuvre, qui s'inscrit dans une temporalité longue qui ne coïncide pas en soi avec les temporalités rapprochées de la gestion publique. Se pose alors, désormais de façon accrue, la question de l'évaluation des actions de DD urbain, pour aller plus loin que l'expérimental dans le « faire ». Les indicateurs utilisés parmi les villes et agglomérations observées sont ici aussi plus ou moins généralistes (enquêtes...) ou dédiés au DD (empreinte écologique, indicateur de développement humain...) ; ils participent du façonnage de l'enjeu et ne se contentent pas de le « mesurer ».

Cela d'autant plus que le DD urbain est fréquemment associé localement à la sphère, plus large, de la participation, comme autre gage d'une action publique « responsable ». Ceci s'incarne d'abord à travers des dispositifs de concertation, parfois obligatoires, toujours revendiqués comme gage démocratique de « proximité », et à ce titre davantage menés par les communes (dont l'exécutif est élu au suffrage direct) que les intercommunalités. Ensuite, il convient d'insister sur la diversité des niveaux de participation citoyenne : à la fois à l'endroit de groupes constitués et vis-à-vis des habitants en tant que tels – ces derniers étant surtout appelés à s'exprimer pour des projets à petite échelle les concernant directement, tandis qu'ils sont fréquemment dévalués par les acteurs publics, lorsqu'il en va de projets de plus grande ampleur, au titre du fameux « effet NIMBY » (« *not in my back yard* »), qui serait peu compatible avec la garantie de l'intérêt général... Généralement, on repère davantage une participation organisée par le canal d'instances comme les conseils de quartiers, ateliers et autres observatoires. Les

associations prennent ici une place centrale, le champ de l'environnement a permis de le montrer. Certaines trouvent dans le DD l'occasion de renforcer des liens avec les collectivités pour lesquelles elles peuvent tenir lieu de prestataires de services. C'est l'émergence de figures « professionnelles » de la participation qui frappe alors, entre militance et expertise.

Dès lors, on le comprend, le DD ne vaut pas en soi mais dans le rapport à la fabrique de la ville, ce qui amène à penser le DD urbain comme chaînage : du DD à la qualité de vie en passant par la qualité environnementale, avec des entrées qui varient selon les positions des acteurs et les compétences : élus, fonctionnaires et administratifs, associatifs, experts... Si consistance de la « ville durable » il y a, elle se situe alors au niveau des intersections entre les secteurs, périmètres et acteurs repérés. Par là, ce sont les rapports discours-pratiques que l'on retrouve : il y a aujourd'hui un consensus repérable sur les principes du DD urbain, et c'est la mise en œuvre locale concrète qui peut emporter des dimensions problématiques. Ceci nous a conduit à interroger les lieux et les acteurs, passages et passeurs des processus d'hybridation repérés au fil de nos enquêtes. Le DD se traduit d'une aire métropolitaine à une autre dans des processus d'adaptation et de torsion, lorsqu'il passe par différents filtres et groupes d'acteurs, des modes territoriaux d'actualisation. On peut cependant noter une certaine stabilisation de « modèles » d'action qui se diffusent entre villes, à l'exemple de ce qui a trait à l'intermodalité. Les références et pratiques qui se diffusent sont concomitamment de trois ordres : des circulations de représentations, de théories d'action et de connaissances. Ces processus mobilisent ce que l'on dénomme des acteurs-passeurs (qui peuvent être des élus en charge des problématiques du DD urbain, des « professionnels de la ville », ou encore des associatifs) et des lieux de passage et scènes d'hybridation collective : instances externalisées des villes et agglomérations (ateliers, etc.), associations environnementales ou encore réseaux de villes DD, où prennent place traductions locales et transactions sociales.

Sur un plan davantage théorique, les développements précédents permettent de dépasser les seules interrogations en termes de gouvernance urbaine pour mettre à jour des enjeux relatifs à la capacité politique. En effet, quelle que soit la conceptualisation proposée – et elles ne manquent pas : « gouvernance urbaine »<sup>3</sup>, « gouvernement urbain »<sup>4</sup>, « gouvernement municipal »<sup>5</sup>, « gouvernabilité des villes »<sup>6</sup> –, les thèses de la gouvernance, notion dont on a pu souligner les connexions avec celle du DD, y compris dans leur mobilisation par les acteurs locaux, posent une question de base : dans un contexte de pluralisation des systèmes d'acteurs, comment peut se constituer et se maintenir une capacité politique à l'échelle d'une ville ou d'une agglomération ? C'est-à-dire la capacité à prendre des décisions et à mobiliser les ressources pour permettre leur mise en œuvre<sup>7</sup>. Ceci invite à considérer des configurations d'acteurs, au sens de Norbert

---

<sup>3</sup> Patrick LE GALES, « Du gouvernement des villes à la gouvernance urbaine », *Revue française de science politique*, 45 (1), 1995, pp. 57-95.

<sup>4</sup> Dominique LORRAIN, « Gouverner les villes : questions pour un agenda de recherche », *Pôle Sud*, 13, 2000, pp. 27-40.

<sup>5</sup> Olivier BORRAZ, « Le gouvernement municipal en France », *Pôle Sud*, 13, 2000, pp. 11-26.

<sup>6</sup> Jacques CHEVALIER (dir.), *La gouvernabilité*, Paris, PUF-CURAPP, 1996 ; Bernard JOUVE, Christian LEFEVRE (dir.), *Métropoles ingouvernables*, Montréal, Elsevier, 2002.

<sup>7</sup> En référence à la théorie dite des « régimes urbains » : cf. Clarence N. STONE, « Urban Regimes and the Capacity to Govern : A Political Economy Approach », *Journal of Urban Affairs*, 15 (1), 1993, pp. 1-28.

Elias<sup>8</sup>, qui permettent d'opérer une distinction analytique entre activité de gouvernement et contrôle des institutions politiques, c'est-à-dire pointer que l'action politique des élus locaux – municipaux ou communautaires – ne se limite pas au contrôle des positions institutionnelles, mais intègre aussi la stabilisation de formes de coordination entre acteurs publics, privés, institutionnels et non-institutionnels<sup>9</sup>.

D'où l'intérêt d'une approche combinée des logiques d'acteurs et des logiques institutionnelles dans le DD urbain<sup>10</sup>, car on a pu observer que si les coalitions ou les échanges politiques renvoient pour une part non négligeable à une dimension de l'acteur, l'énonciation de règles (les compétences déclinées par la loi, les dispositifs de concertation obligatoire, mais aussi un objectif comme celui de durcir ce que recouvre un « éco-quartier »...) autant que de récits (par exemple, comment produire un passé local au projet de l'île de Nantes...) montrent que les institutions demeurent des espaces centraux pour stabiliser la coopération en favorisant les apprentissages collectifs et la sédimentation de savoir-faire techniques (l'expertise et les experts...) ou politiques (le portage politique des enjeux de durabilité, la communication locale...).

De cette façon, c'est également à la connaissance des processus socio-politiques de différenciation territoriale que l'on apporte une pierre, dans un contexte qui est celui de la « décentralisation », c'est-à-dire d'une fabrique des cadres d'action par l'Etat qui tend à faire davantage reposer sur les territoires – dont les formes d'organisation urbaines – la définition du contenu des politiques territoriales et des conditions de leur mise en œuvre<sup>11</sup>. On repère alors des dynamiques transactionnelles de projet, qui portent davantage l'empreinte des lieux et des circuits spatialisés de leur élaboration, entre circulations de références et traductions locales des répertoires d'action.

C'est bien là que se pose la question centrale de l'agencement entre problème, politique publique et acteurs : son appréhension dans le cadre du questionnement des enjeux du DD urbain aura permis de combiner deux approches présentes dans l'analyse de l'action publique, mais souvent séparées<sup>12</sup> : celle s'intéressant aux acteurs (et à leurs stratégies) et celle qui focalise sur les politiques publiques (et les projets urbains), avec la « mise au jour des chaînes causales qui dépassent les acteurs de la décision »<sup>13</sup>.

\* \* \*

---

<sup>8</sup> Norbert ELIAS, *Qu'est-ce que la sociologie ?*, La Tour d'Aigues, Editions de L'Aube, 1991, pp. 154-161 (2<sup>e</sup> éd.).

<sup>9</sup> Ce qu'a bien montré Rémi DORMOIS, « Structurer une capacité politique à l'échelle urbaine... », *art. cit.*

<sup>10</sup> C'est-à-dire de tenir à la fois le prisme des intérêts, des idées et des institutions dans l'analyse des politiques publiques urbaines, en s'inspirant des propositions plus larges de Bruno PALIER, Yves SUREL, « Les trois "I" et l'analyse de l'Etat en action », *Revue française de science politique*, 55 (1), 2005, pp. 7-32.

<sup>11</sup> Cf. Patrick HASSENTEUFEL, Jeanne RASMUSSEN, « Le(s) territoire(s) entre politique et les politiques », *in* : Dominique Pagès, Nadine Pelissier (dir.), *Territoires sous influence*, Paris, L'Harmattan, 2000, pp. 59-82.

<sup>12</sup> Voir Christine MUSSELIN, « Sociologie de l'action organisée et analyse des politiques publiques : deux approches pour un même objet ? », *Revue française de science politique*, 55 (1), 2005.

<sup>13</sup> Pierre MULLER, « Cinq défis pour l'analyse des politiques publiques », *Revue française de science politique*, 55 (1), 2005.

Les tableaux analytiques proposés à la suite visent à fournir un récapitulatif des principales questions soulevées et des réalisations en jeu relativement aux 6 villes du programme POPSU avec les entrées thématiques transversales dégagées dans le rapport, à la fois en termes d'échelles usitées et de contenu de l'action publique engagée lorsqu'il en va du DD urbain.



Échelles		Bordeaux	Montpellier
Pouvoirs publics	Ville	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Espaces verts</li> <li>- Rénovation urbaine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Espaces verts</li> <li>- Eau potable</li> <li>- Rénovation urbaine</li> </ul>
	Agglomération	Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transports</li> <li>- Densification et lutte contre l'étalement urbain</li> <li>- Eau et assainissement</li> <li>- Traitement des déchets</li> </ul>	Communauté d'agglomération de Montpellier <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transports</li> <li>- Traitement des déchets</li> <li>- Eau et assainissement</li> <li>- Gestion des flux : décalage envisagé des heures de début de cours pour les universités (07h45, 08h00, 08h15) afin de fluidifier les déplacements.</li> </ul>
	Autres	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schéma directeur valant SCOT (93 communes)</li> <li>- Syndicats intercommunaux (parc des Jalles et parc des Coteaux)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le syndicat mixte de l'Hérault : Hérault transport</li> <li>- Un SAGE (schéma d'assainissement général de l'eau) sur le bassin Lez-Mosson</li> </ul>
Projets urbains	Domaines d'intervention	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TCSP (Transport en Commun en Site Propre) comme axes structurants</li> <li>- Urbanisation et désenclavement de la rive droite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TCSP comme axes structurants, corridors d'urbanisation</li> <li>- Ville Verte : végétalisation de la ville</li> </ul>
	Instruments	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PLU (CUB) - PDU (CUB) - certaines ZAC (CUB &amp; ville) - Un ensemble de chartes techniques - Charte municipale d'écologie urbaine et de développement durable (ville de Bordeaux)</li> <li>- PAE (Programmes d'aménagement d'ensemble)</li> <li>- cartographie du bruit - surveillance constante de l'air</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SCOT (agglo) - PLU (ville) - Charte pour l'Environnement (ville) - PADD (agglo) - PDU (agglo)</li> <li>- Agenda 21 (ville)</li> </ul>

Échelles		Bordeaux	Montpellier
<b>Aspects sectoriels</b>	<b>Environnementaux :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan TRIVAC (tri sélectif)</li> <li>- Les enjeux de pollution industrielle n'apparaissent pas sur l'agenda politique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Programme DEMETER (tri sélectif)</li> <li>- Usine de méthanisation</li> <li>- Station Maéra (traitement de l'eau)</li> <li>- Cogénération dans le quartier Antigone</li> </ul>
	<b>- pollutions</b>		
	<b>- transports et déplacements durables</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 lignes de tramway en site propre</li> <li>- Intermodalité voiture/tram (parking relais)</li> <li>- Gestion des déplacements automobiles : limitation en centre ville et développement de roclades</li> <li>- Piétonisation des centres villes de plusieurs communes de la CUB (Bordeaux, Pessac)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 lignes de tramway en site propre</li> <li>- Bus rabattus systématiquement sur les lignes de tram</li> <li>- Intermodalité voiture/tram (parking relais hors de la ville)</li> <li>- Éloignement progressif des voitures du centre ville</li> <li>- Bus au gaz naturel de ville</li> <li>- Piétonisation du centre ville de Montpellier</li> </ul>
	<b>- cadre de vie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Embellissement de Bordeaux centre</li> <li>- Développement d'une « qualité paysagère »</li> <li>- Végétalisation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Engagement qualité au niveau de la propreté du tram</li> <li>- Entretien et développement des parcs urbains</li> <li>- Entretien et végétalisation des berges du Lez</li> <li>- Embellissement du quartier de l'Écusson (Montpellier centre)</li> </ul>
	<b>Socio-politiques :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conseil de développement durable (CUB)</li> <li>- Concertation sur le PLU</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concertation dans le domaine des transports (l'agglomération) avec les communes et les habitants</li> </ul>
<b>- participation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'association H-Nord - Peu d'aide de la ville et de la CUB</li> <li>- Volonté de développer un éco-quartier</li> <li>- L'association Trans'Cub - Opposition à la CUB - Participe à la mise en échec du projet de VAL</li> <li>- L'association Aquitaine Alternative - Entendue par la CUB - Demande une baisse des coûts de l'eau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Collectif tramway - Exclu de la négociation - Contre le tracé de la 2<sup>ème</sup> ligne de tram</li> </ul>	
<b>- centre et périphéries</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Politique de recentrage et de renforcement des polarités urbaines</li> <li>- Démarche de complémentarité entre le centre de Bordeaux et les communes de la périphérie</li> <li>- ZAC centre-ville : accent sur la qualité urbaine</li> <li>- Opérations de développement de l'offre de logements.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concentration des flux vers Montpellier</li> <li>- Le tram comme lien entre les communes périphériques et la ville centre</li> <li>- Tensions au niveau de la Communauté d'agglomération, notamment au sujet de l'organisation des transports collectifs (ex : Palavas l'a quittée).</li> </ul>	

Échelles		Toulouse	Lille
Pouvoirs publics	Ville	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Espaces verts</li> <li>- Collecte et traitement des déchets</li> <li>- Propreté</li> <li>- Transports</li> </ul>	- Propreté
	Agglomération	Communauté d'agglomération du Grand Toulouse <ul style="list-style-type: none"> <li>- La protection des ressources</li> <li>- La prévention des risques et la lutte contre les nuisances</li> <li>- L'information et l'éducation à l'environnement</li> <li>- L'assainissement et l'eau potable</li> <li>- L'aménagement du territoire : Projet Aéroconstellation</li> </ul>	Lille Métropole Communauté Urbaine (LMCU) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transports</li> <li>- Eau et assainissement</li> <li>- Renouvellement urbain</li> <li>- Traitement des déchets</li> </ul>
	Autres	- Le Syndicat Mixte des Transports en Commun	- Un SCOT (126 communes)
Projets urbains	Domaines d'intervention	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TCSP</li> <li>- Ville « durable » : conciliation des conditions du développement économique avec la gestion responsable des ressources et de l'environnement – qualité environnementale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Renouvellement urbain</li> <li>- Développement des transports</li> <li>- Etablissement d'un Eurodistrict</li> </ul>
	Instruments	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un Schéma directeur comme futur SCOT (agglo) - PLU (ville) - PDU (agglo) - PADD (ville)</li> <li>- ZAC (agglo et ville)</li> <li>- HQE</li> <li>- Agenda 21 (ville)</li> <li>- Charte pour l'environnement (agglo), Charte architecturale et paysagère (ville), Charte urbaine et paysagère (ville)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PDU (LMCU) - PLU (LMCU) - ZAC (LMCU)</li> <li>- PAE (LMCU) - TCSP</li> <li>- HQE</li> <li>- Agenda 21 (LMCU)</li> <li>- Charte qualité du PDU</li> <li>- Charte ENLM (Espace Naturel Lille Métropole)</li> <li>- Plan de propreté de la ville de Lille</li> </ul>

Échelles		Toulouse	Lille
<b>Aspects sectoriels</b>	<b>Environnementaux :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Centre de Valorisation des Déchets Urbains (CVDU), installation classée pour la protection de l'environnement</li> <li>- Tri sélectif et collecte des déchets verts</li> <li>- ILORAMIP (observatoire régional de l'air en Midi-Pyrénées)</li> <li>- Le Plan Régional de la Qualité de l'Air (PRQA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- « Ecologie urbaine et le cadre de vie » : regroupement des thèmes de l'eau et des déchets à concilier avec une dimension environnementale</li> <li>- Déchets à transformer en biogaz (utilisé pour les bus à gaz)</li> </ul>
	<b>- pollutions</b>		
	<b>- transports et déplacements durables</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ligne de métro et une 2<sup>ème</sup> prévue pour juin 2007</li> <li>- 2 lignes de train et une future ligne de tram (2008)</li> <li>- Gestion des déplacements automobiles : limitation de la vitesse et de l'usage de l'automobile</li> <li>- Intermodalité voiture/métro, voiture/train et voiture/tram (parking relais)</li> <li>- Développement d'une « éco-mobilité »</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 lignes de métro</li> <li>- 2 lignes de tramway</li> <li>- Projet de lignes de bus à haut niveau de service</li> <li>- Bus au gaz</li> <li>- développement des « déplacements et des transports »</li> </ul>
	<b>- cadre de vie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Développement d'une « qualité environnementale » et d'une « qualité architecturale »</li> <li>- Végétalisation</li> <li>- Projet de quartier « durable » à Borderouge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement d'une « Trame verte et bleue »</li> <li>- Plan de propreté de la ville de Lille</li> </ul>
	<b>Socio-politiques :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concertation pour la mise en place d'un Agenda 21</li> <li>- Apprentissage de l'éco-citoyenneté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conseil de développement (LMCU)</li> </ul>
<b>- participation</b>			
<b>- centre et périphéries</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en place d'un réseau de transports en commun d'agglomération et multimodal comme outil de désenclavement des quartiers et communes périphériques.</li> <li>- Clivage entre « ancienne » et « nouvelle » population à Blagnac au sujet de la future ligne de tram desservant la commune (pas de consensus au titre de la « modernité urbaine »).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Instauration du Contrat d'Agglomération de Lille Métropole (objectif d'une métropolisation rayonnement international)</li> <li>- L'Eurodistrict "Eurométropole Lille-Courtrai-Tournai".</li> </ul>	

Échelles		Lyon	Nantes
Pouvoirs publics	Ville	- Limitation de la vitesse (zone à 30 Km/h)	- Espaces verts - Transports (partage de la compétence avec Nantes Métropole) - Propreté de la ville (partage de la compétence avec Nantes Métropole)
	Agglomération	Communauté urbaine du Grand Lyon - Transports - Eau et assainissement - Traitement des déchets - Voiries et espaces publics	Nantes Métropole - Transports - Eau et assainissement - Traitement des déchets - Propreté de la ville (partage de la compétence avec Nantes Métropole)
	Autres		TAN (Transports de l'Agglomération Nantaise)
Projets urbains	Domaines d'intervention	- « Engagement dans la voie du développement durable » - Maîtrise des « déplacements urbains » - Métropolisation	- TCSP et développement des transports en commun - Création d'éco-quartiers - Politique de densification et de lutte contre l'étalement urbain - Compostage
	Instruments	<i>Au niveau du Grand Lyon :</i> - SCOT - PDU - ZAC- GPV La charte de l'écologie urbaine - Agenda 21 local - Plan de développement des modes doux - La charte du piéton - La charte de développement du vélo - La démarche Millénaire 3 - Plan de Gestion - Le programme Eurobionet - la Charte de la participation - Plan d'Education à l'Environnement vers un Développement Durable  <i>Au niveau communal :</i> Agenda 21 local	Un Schéma directeur valant SCOT (agglo) - PLU (ville) - PDU (agglo) - PADD (ville) - ZAC (agglo et ville)- GPV (ville)  - HQE - Agenda 21 (ville) - Label d' « éco-quartier » - Classification Natura 2000

Échelles		Lyon	Nantes
<b>Aspects sectoriels</b>	<b>Environnementaux :</b> <b>- pollutions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dépollution des sols (la Porte des Alpes)</li> <li>- 8 stations d'épuration</li> <li>- traitement des déchets</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valorena : usine d'incinération d'ordures ménagères</li> <li>- Arc-en-ciel : dispositif multifilières (tri, traitement, valorisation et conditionnement des déchets ménagers et industriels)</li> <li>- Compostage</li> <li>- Réseaux de chaleur urbaine</li> </ul>
	<b>- transports et déplacements durables</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 lignes de métro, dont une ligne automatique</li> <li>- 3 lignes de tramway (projet avancé de 4<sup>ème</sup> ligne)</li> <li>- 2 funiculaires</li> <li>- 100 lignes urbaines de bus</li> <li>- Parc-relais</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 lignes de métro</li> <li>- 3 lignes de tram</li> <li>- Service de bus nocturnes</li> <li>- lignes « express » et « chronobus »</li> <li>- Charte de service pour les bus (« Busway »)</li> <li>- Navette fluviale</li> <li>- Intermodalité vélo/tram, vélo/busway, vélo/navette fluviale et intermodalité voiture/tram, voiture/bus</li> </ul>
	<b>- cadre de vie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Préservation de la « qualité environnementale »</li> <li>- Création d'une trame verte : « V » vert</li> <li>- Mise en place de Projets Nature (réaménagement d'espaces verts...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Création d'éco-quartiers</li> <li>- Végétalisation</li> <li>- Propreté de la ville</li> </ul>
	<b>Socio-politiques :</b> <b>- participation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le Conseil de développement</li> <li>- La nouvelle Commission consultative urbanisme et déplacements</li> <li>- Avis défavorable contre le projet de Carré de soie, aboutissant à une démarche de concertation avec les habitants</li> </ul>	<p>Gouvernance et « bonnes pratiques »</p> <p>Concertation avec les habitants pour la construction d'îlots d'habitation, dans les ZAC. Ateliers de concertation</p>
	<b>- centre et périphéries</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Développement de nouveaux lieux de centralité</li> <li>- Réaménagement de certains centres-villes de communes en périphérie</li> <li>- Désenclavement avec l'arrivée des lignes de tram</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- « Missions centres-villes » pour favoriser la piétonisation</li> </ul>

## **Sources mobilisées et éléments bibliographiques**

## SOMMAIRE

<b>I. Principales sources mobilisées dans la recherche</b> .....	550
❖ <b>1.Travail documentaire</b> .....	550
a) <i>Documentation scientifique existante</i> .....	550
b) <i>Documentation écrite collectée</i> .....	552
❖ <b>2. Enquêtes de terrain</b> .....	563
a) <i>Observations</i> .....	563
b) <i>Diffusion de questionnaires</i> .....	565
c) <i>Entretiens approfondis</i> .....	567
<b>II. Références bibliographiques</b> .....	569
❖ <b>1. Ouvrages et articles scientifiques</b> .....	569
❖ <b>2. Sites Internet</b> .....	582
a) <i>Quelques revues en ligne</i> .....	582
b) <i>Quelques sources documentaires</i> .....	582



## I. Principales sources mobilisées dans la recherche

### ❖ 1.Travail documentaire

Les documents sur lesquels cette étude s'est fondée n'ont pas tous le même statut. On peut analytiquement distinguer trois catégories, de portée différente : la production universitaire dans le cadre du projet POPSU, documents de « seconde main » que représentent les notes et rapports des équipes locales ; la documentation récupérée lors de nos enquêtes de terrain ; enfin, les sites Internet de collectivités territoriales que nous avons consultés.

#### *a) Documentation scientifique existante*

##### α) Bordeaux

- Rapport POPSU de juin 2004
- Rapport POPSU de décembre 2004
- Rapport POPSU intermédiaire de décembre 2005
- Rapport POPSU intermédiaire de juin 2006
- Rapport d'activité POPSU de décembre 2006
- Rapport d'activité POPSU de décembre 2007

##### β) Lille

- Rapport POPSU de juin 2004
- Rapport POPSU de juin 2005
- Rapport POPSU de décembre 2005, fiche technique intitulée « Euralille »
- Rapport POPSU de décembre 2005, fiche technique intitulée « Porte des Postes »
- Rapport POPSU de décembre 2005
- Rapport POPSU de juin 2006
- Rapport POPSU de décembre 2006
- Note intermédiaire POPSU de juin 2007
- Rapport POPSU de décembre 2007

##### γ) Lyon

- Rapport POPSU de juin 2005
- Rapport POPSU de décembre 2005, RIVES-GIP
- Rapport POPSU de décembre 2005, INSA-EDU
- Rapport POPSU de décembre 2005, IUL-ENS
- Rapport POPSU de juin 2006, RIVES-GIP
- Rapport POPSU de juin 2006, INSA-EDU
- Rapport POPSU de juin 2006, IUL-ENS
- Rapport POPSU de juin 2006, fiche technique intitulée « Le Carré de Soie »
- Rapport POPSU de juin 2006, fiche technique intitulée « Le Centre-ville de Vaulx-en-Velin »
- Rapport POPSU de juin 2006, fiche technique intitulée « La Cité Internationale »

- Rapport POPSU de juin 2006, fiche technique intitulée « Le GPV La Duchère »
- Rapport POPSU de juin 2006, fiche technique intitulée « La Montée de La Grande Côte »
- Rapport POPSU de juin 2006, fiche technique intitulée « La Porte des Alpes »
- Rapport POPSU de juin 2006, fiche technique intitulée « La ZAC Berthelot »
- Rapport POPSU de juin 2006, fiche technique intitulée « La ZAC du Parc du Gerland »
- Rapport POPSU de décembre 2006, RIVES-GIP
- Rapport POPSU de décembre 2006, INSA-EDU
- Rapport POPSU de décembre 2006, IUL-ENS
- POPSU, note intermédiaire de juin 2007, IUL-ENS
- Rapport POPSU de juillet 2007, RIVES-GIP
- Rapport POPSU de décembre 2007, RIVES-GIP
- Rapport POPSU de décembre 2007, IUL-ENS

#### δ) Montpellier

- Rapport POPSU de juin 2004
- Rapport POPSU de juin 2005
- Rapport intermédiaire POPSU de décembre 2005
- Note d'avancement juin 2006
- Rapport intermédiaire POPSU de décembre 2006
- Note d'avancement de juillet 2007
- réponse au questionnaire du PUCA, décembre 2007

#### ε) Nantes

- Rapport POPSU de juin 2004
- Rapport POPSU de décembre 2004
- Rapport POPSU intermédiaire de décembre 2005
- Rapport POPSU intermédiaire de juin 2006
- Rapport d'activité POPSU de décembre 2006
- Note « Penser et observer la fabrique urbanistique nantaise » de juin 2007
- Réponse au questionnaire du PUCA, décembre 2007
- Rapport final provisoire de décembre 2007

#### ζ) Toulouse

- Rapport POPSU de décembre 2004
- Rapport POPSU intermédiaire de juin 2005
- Rapport POPSU intermédiaire de juin 2006
- Rapport d'activité POPSU de décembre 2006

*b) Documentation écrite collectée*

Une importante documentation a été rassemblée lors de nos séjours de recherche et en liaison aux entretiens menés avec différents acteurs des villes et agglomérations de Montpellier (du 27/02 au 03/03/2007), Bordeaux (du 04/03 au 08/03/2007), Toulouse (le 07/03/2007), Lille (du 04/06 au 08/06/2007), Nantes (du 18/06 au 22/06/2007) et Lyon (les 27/02/07 et 09/06/2007)

Il s'agit en particulier de magazines municipaux et de plaquettes d'informations diverses en liaison avec les enjeux de DD urbain.

Nous fournissons ci-après le détail de ces matériaux concernant Bordeaux, Montpellier, Lille et Nantes :

α) Bordeaux

**Ville de Bègles**

**A la béglaise !**

- février 2007

**Ville de Blanquefort**

**Équinoxes et solstices, le magazine de la ville de Blanquefort**

- janvier 2007

**Ville de Bordeaux**

**Bordeaux Magazine**

- février 2007

**Maillage, le journal de tous les quartiers Bordelais**

- février 2007

**Vud'ici, le journal du centre historique**

- n°3, février 2007

**Plaquettes d'information**

- Ensemble de A à Z
- Roller plaisir passion
- Environnement, moi aussi j'agis.
- Mieux accueillir les personnes handicapées
- Bordeaux, ma ville à vélo
- Bordeaux s'organise, s'engage, encourage
- Bouge ta ville, participe, propose, agis !

**Ville de Bouliac**

**Vivre à Bouliac**

- hivers 2007

**Ville de Cenon**

**Le Flash, journal d'information de la ville de Cenon**

- février 2007

**Plaquettes d'information**

- urban 2/ unicité : Bordeaux, Cenon, Floirac

**Ville de Gradignan**

**Magazine municipal d'information de la ville de Gradignan**

- septembre 2006
- octobre-novembre 2006
- février-mars 2007

**Ville de Haillan**

**De l'eau, de l'air, le Haillan durablement !**

- mai 2006

**Ville de Mérignac**

**Proche Mérignac, le mensuel de la ville de Mérignac**

- septembre 2006
- octobre 2006
- novembre 2006
- janvier 2007
- février 2007

**Rendez-vous en ville**

- septembre 2006
- novembre 2006

**Plaquettes d'information**

- guide pratique de l'environnement

**Ville de Saint-Médard en Jales**

**Magazine de la ville de Sain-Médard en Jalles, ville espace**

octobre 2006

**Ville de Talence**

**Le Magazine**

- mai 2006
- été 2006
- octobre 2006
- novembre 2007
- janvier 2007

**Ville de Villenave d'Ormon**

**VO Magazine, le journal d'information de Villenave d'Ormon**

- octobre 2006

**Communauté urbaine de Bordeaux (CUB)**

**Journal d'information de la Communauté Urbaine de Bordeaux**

- n°4, premier trimestre 2007, « eau : renégociation du contrat »

**Plaquettes d'information**

- GERTRUDE (Gestion Electronique de Régulation en Temps Réel pour l'Urbanisme et les Déplacements et l'Environnements)
- Impulsion, au service du cadre de vie et du développement du territoire
- Rapport d'activité 2005
- 2 roues ! pour votre sécurité, gardez vous distances
- le recyclage, ou la deuxième vie des emballages
- plus vous triez, plus nous recyclons
- vos déchets méritent un recyclage. Guide pratique de tri
- votre eau. Guide pratique de l'eau
- l'eau à la bouche
- pédaler. Guide des itinéraires cyclables
- charte pour l'environnement vers le développement durable
- précis des rumeurs locales. Plan historié du réseau de tramway
- se déplacer (avec la TBC)

**La TBC**

**Plaquettes d'information**

- le pass jeune
- le cité'pass
- le tram mode d'emploi
- tarif réduit scolaire
- quel titre de transport choisir ?
- famille nombreuse
- tarif réduit étudiant
- le clip jeune
- la navette électrique centre ville
- bus et tram pour aller au stade

**horaires**

- créabus, le transport à modeler – Artigues
- créabus, le transport à modeler – Tailan
- créabus, le transport à modeler – St Médard et St Aubin
- créabus, le transport à modeler – Bouliac
- ligne 7
- ligne 53
- ligne 58
- ligne 90

**Département de la Gironde**

**Plaquettes d'information**

- mise à 2x3 voies. Rocade ouest de Bordeaux

**Autres**

**Quotidiens gratuits distribués place Gambetta**

**Le « Métro » Bordeaux**

- mardi 6 mars 2007
- mercredi 7 mars 2007

**Le « 20 minutes » Bordeaux**

- mercredi 7 mars 2007

**β) Montpellier**

**Ville de Montpellier**

**Journal « Montpellier notre ville »**

- juillet/août 2006
- octobre 2006
- décembre 2006
- janvier 2007
- février 2007

**Plaquettes d'information**

- Montpellier plan 2007/2008
- Montpellier main verte !
- Montpellier main verte ! programme d'animation mai/juin
- Réaménager Les boulevards Ledru Rollin et du Jeu de Paume Grand cœur
- Parc zoologique de Lunaret

**Communauté d'agglomération de Montpellier**

**Bulletin d'information de Montpellier « Vivement »**

- hiver 2006

**Journal de l'agglomération « Harmonie »**

- février 2007

**Plaquettes d'information**

- 1965-2005 40 ans d'actions et de succès
- Vivez connecté le 8 janvier 2007 avec Hérault transport et Montpellier agglomération
- Les maisons de l'agglomération
- Eco infos, la lettre d'information économique de Montpellier Agglomération

- Le service public d'assainissement Non collectif sur le territoire de Montpellier agglomération
- La poubelle verte, mode d'emploi
- La poubelle jaune, mode d'emploi
- L'écolothèque
- Les points de propreté
- Gaspiller, non merci, je composte
- Guide pratique du tri
- Gestion des temps
- En bus, en tramway ou à vélo... croquez la ville à volonté !
- L'unité de méthanisation

## SERM

### **Cahiers de recommandations rédigés par des agences externes**

- « Cahier des intentions urbaines, architecturales et paysagères », 3 Mars 2000, mis à jour en novembre 2004, par Christian De Portzamparc, Michel Desvigne et Christine Dalnoky
- « Cahier de recommandations architecturales et paysagères », avril 2005, par les agences N. Lebunetel (architectes urbanistes) et NEMIS (paysagistes)
- « Un quartier dans un parc », 1999-2000, par l'agence d'architecture KERN, de paysagisme ILEX, d'ingénierie OTH Méditerranée et la SERM.
- « Recommandations architecturales, urbanistiques, paysagères et environnementales », par les agences urbanistes et paysagistes Architecture Studio, Imagine et Carrés Verts et les bureaux d'études Beterem Infra, SIE et BCEOM.

### **Plaquettes d'information**

- Plaquette « Les Jardins de la Lironde », produite par Montpellier Agglomération et la SERM.
- Plaquette « Le Quartier Malbosc », produite par la Ville de Montpellier et la SERM.
- Plaquette « Le Quartier Parc Marianne », produite par la Ville de Montpellier, Montpellier Agglomération et la SERM.

## La TAM

### **Plaquettes d'information**

- TAM vélo
- Parkings tramway
- Points de vente
- Forfait jeunes
- Tarifs 2007
- Forfaits pour tous
- tarifs demandeurs d'emploi
- tarifs personnes handicapées et invalides de guerre
- tarifs carte d'or

### **horaires**

- horaires 15
- horaires Tram 2
- horaires Tram 1

- gagnez du temps, recharger votre carte aux distributeurs automatiques
- l'amigo bus de nuit

#### **autres**

- 130 ans de transports dans l'agglomération de Montpellier (donné lors de l'entretien à la TAM)

<b>Département de l'Hérault</b>
---------------------------------

- l'Hérault à vélo

<b>Autres</b>
---------------

#### **Quotidien Gratuit distribué près du polygone « Montpellier plus »**

- mercredi 28 février 2007
- vendredi 2 mars 2007

#### **Quotidien « Midi libre »**

- jeudi 1<sup>er</sup> mars

#### **Office du tourisme de Montpellier**

- Montpellier, où dormir, où manger ?
- 360° de vacances
- Destination Languedoc-Roussillon

#### y) Lille

<b>Ville de Lille</b>
-----------------------

#### **Lille Magazine**

- n°27, mai 2005
- n°41, avril 2007

#### **Lille Magazine (par quartiers et par parcs)**

- Bois Blancs, n°47, juin 2007
- Centre, n°47, juin 2007
- Faubourg de Béthune, n°47, juin 2007
- Fives, n°47, juin 2007
- Lille Sud, n°47, juin 2007
- Moulin, n°47, juin 2007
- Saint Maurice Pellevoisin, n°47, juin 2007
- Vauban-Esquermes, n°47, juin 2007
- Vieux-Lille, n°47, juin 2007
- Wazemmes, n°47, juin 2007
- Journal du Parc de la Citadelle, n°4, juin 2007



### **Plaquettes d'information**

- La pelle civique (pour déjections canines)
- Soréli
- Écologie territoriale à Lille
- Lille aux jardins
- Le livre de l'eau
- Respirez : Rendez-vous dans les Parcs et jardins lillois
- Printemps Bio
- Alimentation et gouvernance
- L'alimentation : un droit, une qualité, un plaisir à partager, campagne de développement durable
- L'alimentation : un droit, une qualité, un plaisir à partager, Bilan mai 2005
- Agenda 21, le développement durable en action

### **Communauté urbaine de Lille (LMCU)**

#### **Lille Métropole info**

- n°38, janvier 2007
- n°40, mars 2007
- n°42, avril 2007
- n°42, mai 2007
- n°43, juin 2007

#### **Espace Naturel Lille Métropole**

- Vivez la nature en famille « Émerveillez-vous ! »
- Le Canal de Roubaix et la Marque urbaine
- Les Prés du Hem « Le lac de toutes les aventures »
- Le musée de plein air « un patrimoine vivant »
- Naturellement Loisirs ! de mars à octobre

### **Région Nord Pas-de-Calais**

#### **Plaquettes d'information**

- Parcs et Jardins
- Carte touristique fluviale
- Les énergies renouvelables en fête
- Lettre Énergie, février 2006

### **Transpole**

#### **Plaquette d'information**

- Voyager en soirée

## Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités

### Plaquettes d'information

- 2007...Tous à l'eau !
- Expo ? programmation de juillet à décembre 2007
- Centre Régional d'information et de Documentation
- Règlement intérieur de la MRES
- Statuts de la MRES
- Écologie territoriale à Lille
- Des malles pédagogiques sur l'environnement
- Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités
- Centre Régional de Documentation Tiers Monde / d'Information et de Documentation sur l'Environnement
- Les promenades vertes 2007
- Info → énergie

### Journal d'expression des associations du Réseau

- Le 23, printemps 2007

## Autres

*Quotidiens gratuits recueillis dans les gares de métro lilloises*

### Lille Plus

- n°666, 6 juin 2007
- n°667, 7 juin 2007
- n°668, 8 juin 2007

### Le Métro

- n°740, 7 juin 2007
- n°741, 8 juin 2007

### Le 20 minutes

- n°1208, 8 juin 2007

### δ) Nantes

## Ville de Nantes

### Nantes, le magazine de l'information municipale

- n°165, mai 2006
- n°175, mai 2007

### Journal de projets, Bottière-Chénaie

- n°3, juin 2007

### Plaquettes d'information

- Le parc du Procé

**Ville de Malakoff**

**Journal Municipal Malakocktail**

- n°2, juin 2004
- n°46, octobre, novembre, décembre 2005

**Ville de Saint-Herblain**

**Journal Municipal**

- n°4, mai-juin 2007

**Ville des Sorinières**

**Les Sorinières, magazine info**

- n°119, avril
- n°220, mai
- n°221 juin

**Plaquettes d'information**

- Guide pratique 2007
- Venez chercher votre compost...

**Communauté urbaine de Nantes (Nantes Métropole)**

**Nantes Métropole**

- n°1, janvier-février 2007
- n°2, mars-avril 2006
- n°3, mai-juin 2006
- n°4, juillet-août 2007
- n°6, novembre-décembre 2007
- n°7 janvier-février 2007
- n°8 mars-avril 2007
- n°9 mai-juin 2007

**Ile de Nantes**

- Lettre d'information n°4, mai 2007
- Réalisations 2003-2009
- Plan Guide

**Plaquettes d'information**

- Le recyclage ou la deuxième vie des emballages
- Écotox, collecte des déchets dangereux des ménages
- Déchetteries et Écopoints, mode d'emploi

- Déchets ménagers mode d'emploi
- Carte des continuités cyclables de Nantes Métropole
- L'eau en question
- L'invasion des crottes
- Biotechnologies

### Tan

#### Plaquettes d'information

- Titres et Tarifs
- Ticket Métrocéane
- Pass'Prim/rapido : un ans de voyages illimités
- Ligne 94 : Gréneraie/Sorinières
- Ligne 2 : Neustrie/Orvault Grand Val
- La génération Busway, votre nouvelle ligne de ville
- Estuaire à vélo dans l'agglomération

### Département Loire-Atlantique

#### Le magazine du Conseil général

- n°1 juin 2007

#### Plaquettes d'information

- Ce qui a changé en Loire-Atlantique
- Espaces naturels sensibles

### Cœur d'Estuaire

#### Plaquettes d'information

- Estuaire 2007-2009-2011, Nantes/ saint Lazaire
- Battements d'Estuaire...

### Syndicat Mixte EDEN

#### Journal d'information

- La feuille de L'Erdre, n°2 février 2001

### Ecopole

#### Plaquettes d'information

- Écopole

### ADEME

#### Plaquettes d'information

- Véhicules et carburants : quelles alternatives à l'essence et au gazole ?
- Bougez autrement, le guide de l'éco-mobilité
- Le compostage individuel

## Autres

*Quotidiens gratuits recueillis aux abords des stations de tramway*

### **Le Métro**

- n°26, 19 juin
- n°28, 21 juin

### *c) Sites Internet*

#### α) Bordeaux

- Organigramme de la mairie de Bordeaux, *in* <http://www.bordeaux.fr/ebx/portals/ebx.portal?nfpb=true&pageLabel=pgSomServices&classofcontent=sommaire&id=711>
- Charte municipale d'écologie urbaine et de développement durable de la ville de Bordeaux, *in* [http://www.bordeaux.fr/ebx/ShowBinary/BEA%20Repository/flip/fr/groupePiecesJointes/6228/2/pieceJointeSpec/16092/file/Charte\\_2.pdf](http://www.bordeaux.fr/ebx/ShowBinary/BEA%20Repository/flip/fr/groupePiecesJointes/6228/2/pieceJointeSpec/16092/file/Charte_2.pdf)
- Charte des paysages de la ville de Bordeaux, *in* [http://www.bordeaux.fr/ebx/ShowBinary/BEA%20Repository/flip/fr/groupePiecesJointes/4305/1/pieceJointeSpec/9886/file/charte\\_p11.pdf](http://www.bordeaux.fr/ebx/ShowBinary/BEA%20Repository/flip/fr/groupePiecesJointes/4305/1/pieceJointeSpec/9886/file/charte_p11.pdf)
- Organigramme de la CUB, *in* [http://www.lacub.com/comurb/06\\_organigramme.asp](http://www.lacub.com/comurb/06_organigramme.asp)
- Document de la CUB « Impulsion, au service du cadre de vie et du développement du territoire » *in* <http://www.lacub.com/divers/impulsion.pdf>
- Charte pour l'environnement vers le développement durable de la CUB, *in* <http://www.lacub.fr/divers/charteDD.pdf>
- Site transport - ministère de l'équipement, du tourisme et de la mer, le transport collectif urbain : transport en site propre *in* [http://www.transports.equipement.gouv.fr/article.php3?id\\_article=3486](http://www.transports.equipement.gouv.fr/article.php3?id_article=3486)

#### β) Lille

- Site Internet de Lille Métropole Communauté Urbaine, *in* <http://www.lillemetropole.fr/>
- Site de Transpôle, compagnie de transport sur Lille métropole, *in* [http://www.transpole.fr/e/e\\_l\\_oxygène\\_1.aspx](http://www.transpole.fr/e/e_l_oxygène_1.aspx)
- Site Internet de la ville de Villeneuve-d'Ascq, *in* <http://www.villeneuvedascq.fr/tiny/vdaquot/data/sandbox/pj121.pdf>
- Site de la ville de Lille, « Le nouveau plan propreté 2007 de la ville de Lille : "La propreté de Lille c'est nous, c'est Vous" », *in* [http://www.mairie-lille.fr/sections/site-fr/Actualites/plan-proprete/downloadFile/attachedFile\\_f0/dossier\\_de\\_presse\\_proprete.pdf?nocache=1171910398.78](http://www.mairie-lille.fr/sections/site-fr/Actualites/plan-proprete/downloadFile/attachedFile_f0/dossier_de_presse_proprete.pdf?nocache=1171910398.78).

### γ) Lyon

- Site Internet Le Grand Lyon Communauté Urbaine, in <http://www.grandlyon.com/>
- Site Internet de la TCL, in <http://www.tcl.fr/>
- La maison du vélo et des modes doux, in [http://pignonsurrue.org/article.php3?id\\_article=205](http://pignonsurrue.org/article.php3?id_article=205)
- Les projets « nature » du Grand Lyon in [www.grandlyon.com/fileadmin/user\\_upload/Pdf/activites/environnement/projet\\_nature.pdf](http://www.grandlyon.com/fileadmin/user_upload/Pdf/activites/environnement/projet_nature.pdf)
- Le « V » Vert, in <http://www.mairie-chassieu.fr/01chassieu/page4.htm>

### δ) Montpellier

- Site de la communauté urbaine de Montpellier, in <http://www.montpellier-agglo.com/>
- Site de la mairie de Montpellier, in <http://www.montpellier.fr>
- Site de la TAM, in [www.montpellier-agglo.com/tam/](http://www.montpellier-agglo.com/tam/)

### ε) Nantes

- Site de la mairie de Nantes, in <http://www.nantes.fr/accueil/>
- Site de la communauté urbaine de Nantes, in <http://www.communaute-urbaine-nantes.fr/>
- Site de la TAN (transport de l'agglomération nantaise), in <http://www.tan.fr/>

### ζ) Toulouse

- Site de la mairie de Toulouse, in [www.toulouse.fr/](http://www.toulouse.fr/)
- Site de l'agenda 21 de Toulouse, [www.agenda21-toulouse.org/2006/download/CharteDeLaConcertation.pdf](http://www.agenda21-toulouse.org/2006/download/CharteDeLaConcertation.pdf)
- Site de l'agglomération de Toulouse, in <http://www.grandtoulouse.org/>

## **❖ 2. Enquêtes de terrain**

### *a) Observations*

Nous nous sommes rendus dans les villes du programme POPSU pour l'essentiel en février-mars 2007 puis en juin 2007 et une dernière fois du 10 au 12 décembre 2007.

#### α) Lyon (Le 10 et 11 décembre)

Nous sommes allés tout d'abord dans le parc de la tête d'Or, à Lyon. Puis nous avons emprunté différents modes de transports en commun : Le métro, automatisé ou non, le bus, le funiculaire et enfin le tramway, puis nous avons pratiqué l'usage du Vélo'V. Nous avons ensuite parcouru un tronçon des Berges du Rhône, avant d'observer les rues piétonnes du centre ville et les pistes cyclables.

### β) Montpellier (du 28 février au 3 mars, et le 12 décembre 2007)

Le 2 mars, nous nous sommes rendus dans différents parcs et espaces verts de la ville :

- L'Esplanade Charles de Gaulle
- Le parc Marianne
- Le parc Libourne
- Le parc Rimbaud
- La ZAC et le parc Malbosc

Nous avons également mené des séquences d'observation des lignes 1 et 2 du tramway, certaines lignes de bus, plus particulièrement certains arrêts tels que les arrêts Comédie, Gare St Roch, Léon Blum, Saint Cléophas, Saint-Jean de Vedas. De même pour les parkings d'échanges : Sabines, Saint Eloi, le quartier Antigone, la place de la comédie, l'Ecusson, le quartier de la Mosson. Enfin, nous avons observé les aménagements autour du tracé du tram.

Le 3 mars, nous nous sommes rendus dans différents parcs et espaces verts de la ville :

- Le jardin des plantes
- La promenade du Peyrou
- le parc Richter

Et nous avons parcouru le centre-ville, notamment pour juger de l'effort de piétonisation.

Une réunion avec des acteurs locaux a également été organisée en notre présence le 12 décembre 2007 par l'équipe locale de Montpellier.

### γ) Bordeaux (du 4 mars au 7 mars)

Le 4 mars, nous avons observé au centre-ville le déroulement du « Dimanche sans voiture ».

Le 6 mars, nous avons enquêté : le tram en direction de la commune de Lormont et le parking relais de la Buttinière ; et le parc des Coteaux.

Le 7 mars, il s'est agi des lignes A, B et C du tramway, les travaux d'extension de la ligne B le long des berges Ouest, certains arrêts spécifiques : Montaine-Montesquieu, Hôtel de Ville, Sainte-Catherine, Gambetta, Buttinière, Lormont Laurier...

### δ) Toulouse (le 7 mars)

Nous y avons en particulier observé les projets et réalisations relatives au DD urbain dans le quartier de Borderouge et son parc, le centre-ville et le quartier du Mirail.

### ε) Lille (du 5 au 8 juin)

Le 5 juin, nous avons observé les réaménagements en cours dans le centre ville de Lille ainsi que la piétonisation de la place de la République et du parc Jean-Baptiste Lebas.

Le 6 juin, nous nous sommes concentrés sur différents quartiers plus éloignés : Wazemmes, le Vieux Lille, les lignes 1 et 2 du métro ainsi que le parc Matisse intégré au projet Euralille et celui de la Citadelle, le jardin Vauban et les squares Quiquin et Guesquième (Wazemmes).

Le 7 juin, nous avons enquêté sur les nouveaux aménagements urbains développés dans le quartier de la Porte des Postes et celui de Fives, puis vers les ZAC Euro Santé, de la Haute Borne et Bois habité. Nous avons également observé l'Hôtel de Région labellisé HQE ainsi que les deux lignes de tramway se rendant vers Tourcoing et Roubaix.

Le 8 juin, nous avons mené des observations sur les projets de Bois habité et Bois Blanc, et nous nous sommes rendus dans quelques espaces verts : la promenade « Lille 2004 », le square Daubenton et celui du Ramponneau.

### ζ) Nantes (du 18 au 22 juin)

Nous avons débuté notre observation le 18 juin en empruntant diverses lignes de transports collectifs en site propre : les lignes 1, 3, 3 du tramway et la ligne 4 du busway.

Nous avons ensuite été particulièrement attentifs à l'ensemble des parcs et espaces verts de la ville : le jardin des plantes, le parc du Procé, le jardin de l'île de Versailles, ainsi qu'au quartier du GPV Malakoff.

Le 20 juin, nous avons enquêté sur le projet de l'île de Nantes, la ZAC Bottière-Chênaie avec la nouvelle médiathèque Est. Puis vient le tour du centre ville, du parking relais de la duchesse Anne et celui de la gare Sud canal.

Le 21 juin, nous avons terminé par le parc de la Beaujoire, du grand Blottereau et la Roseraie, la ville des Sorinières et la ligne de bus permettant d'y accéder.

#### *b) Diffusion de questionnaires*

Lors de nos déplacements de terrain dans les villes de Montpellier, Bordeaux, Lille et Nantes, nous avons passé entre 15 et 30 questionnaires dans chacune de ces agglomérations. Ces questionnaires nous permettent d'obtenir quelques données empiriques concernant le ressenti des habitants sur les enjeux relatifs au développement durable urbain tel qu'il est mis en pratique ou non au sein de leur commune de résidence.



**Environnement**

\*Etes-vous satisfait de la politique de la ville en matière d'environnement ?

-  
1                    2                    3                    4                    5  
+  
5

\*Pourquoi ? (3 raisons)

-  
-  
-

\*Etes-vous satisfait de la politique de la ville dans le traitement des espaces verts ?

-  
1                    2                    3                    4                    5  
+

\*Pourquoi ?

-  
-  
-

\*Fréquentez-vous des parcs/ espaces verts de la ville ?

Si oui, lesquels ? à quelle fréquence ?

-  
-  
-

**Transport**

\*Quel mode de transport utilisez-vous ? A quelle fréquence ?

-voiture  
-tram  
-bus  
-métro  
-vélo

\*Etes-vous satisfait de la politique de la ville en matière de transport ?

-  
1                    2                    3                    4                    5  
+

\*Pourquoi ?

-  
-  
-

\*Etes-vous satisfait de la place laissée aux piétons (rues piétonnes) ?

-  
1                    2                    3                    4                    5  
+

\*Pourquoi ?

-  
-  
-

\*Que pensez-vous du niveau de propreté....

-de la ville ?

-des trottoirs ?

-des espaces verts ?

\*Le développement durable vous évoque-t-il quelque chose à l'échelle de votre ville ?

-  
-  
-

**Participation**

\*Estimez-vous être suffisamment associé aux décisions de la municipalité...

-en matière de transports ?

-  
-  
-

-en matière d'environnement ?

-  
-  
-

\*Plus largement, êtes-vous satisfait des actions menées par l'équipe municipale en place ?

-  
-  
-

**Sociographie**

-sexe H F

- âge :

- profession

### *c) Entretiens approfondis*

Nous avons également réalisé des entretiens approfondis avec différents groupes d'acteurs locaux, en particulier lors de nos déplacements.

#### **→ Élus**

##### Lille

- Elue, adjointe au maire de Lille en charge du DD (élue municipale, Lille, 6/06/07)
- Elu Vert à la Communauté urbaine (élu à la LMCU, Lille, 5/06/07)

##### Montpellier

- Elu vert à la ville de Montpellier (élu municipal, Montpellier, 1/03/07)

##### Nantes

- Vice-président à la Communauté urbaine de Nantes et maire d'une commune membre (élu Nantes Métropole, 19/06/07)

#### **→ Fonctionnaires**

##### Bordeaux

- Fonctionnaire de la ville de Bordeaux, en charge de l'écologie urbaine et du développement durable » (fonctionnaire municipal, Bordeaux, 6/03/07)
- Fonctionnaire de la Communauté urbaine de Bordeaux, Pôle aménagement et habitat (fonctionnaire à la CUB, Bordeaux, 5/03/07)

##### Lille

- Fonctionnaire de la ville de Lille, en charge du DD (fonctionnaire municipale, Lille, 4/06/07)
- Fonctionnaire de la Communauté urbaine, en charge du DD (fonctionnaire à la LMCU, Lille, 5/06/07)

##### Lyon

- Fonctionnaire de la Communauté urbaine, notamment en charge du SCOT (fonctionnaire 1 au Grand Lyon, Lyon, 9/07/07)
- Fonctionnaire de la Communauté urbaine, en charge des Agendas 21 (fonctionnaire 2 au Grand Lyon, Lyon, 9/07/07)
- Chef de projet de la Communauté urbaine, en charge notamment des « Dialogues en humanité » (chef de projet, Grand Lyon, 10/10/07)
- Chargé de mission de la Communauté urbaine, en charge notamment de l'Observatoire de l'environnement et du développement durable (chargé de mission, Grand Lyon, 7/11/07)

### Montpellier

- Deux fonctionnaires de la Communauté d'agglomération de Montpellier, Pôle Environnement et Transports (fonctionnaires à la comm. d'agglo. de Montpellier, Montpellier, 28/02/07)

### Nantes

- Fonctionnaire de la ville de Nantes, en charge des espaces verts (fonctionnaire municipal, Nantes, 19/06/07)
- Fonctionnaire de la communauté urbaine, en charge des éco-quartiers (fonctionnaire 1 à Nantes Métropole, Nantes, 21/06/07)
- Fonctionnaire de la communauté urbaine (fonctionnaire 2 à Nantes Métropole, Nantes, 20/06/07)
- Fonctionnaire de la communauté urbaine (chef de projet à Nantes Métropole, Nantes, 22/06/07)

## **→ Associatifs**

### Montpellier

- Responsable du Collectif tramway (président d'association, Montpellier, 3/03/07)

### Lille

- Présidente d'association environnementaliste (présidente d'association, Lille, 5/06/07)

### Nantes

- Deux salariés d'un CPIE nantais (salariés d'un CPIE, Nantes, le 19/06/07)

## **→ Experts**

### Bordeaux

- Urbaniste, consultant en développement durable (expert urbaniste, Bordeaux, 6/03/07)

### Lille

- Responsable à l'Agence d'urbanisme de Lille (experte urbaniste, Lille, 8/06/07)

### Montpellier

- Responsable à la TAM (Transports de l'Agglomération Montpelliéraine) (cadre de la TAM, Montpellier, 2/03/07)

### Nantes

- Salarié d'un Point Info Énergie à Nantes (salarié d'une association, Nantes, 20/06/07)
- Salarié d'une SEM, aménageur de l'île de Nantes (salarié d'une SEM, Nantes, 22/06/07)

## II. Références bibliographiques

### ❖ 1. Ouvrages et articles scientifiques

- ALTERNATIVES ECONOMIQUES, dossier « Le développement durable », hors-série n°3, 1<sup>er</sup> trimestre 2005.
- ALTERNATIVES ECONOMIQUES, dossier « La ville durable, un vrai chantier », n°253, décembre 2006.
- ALTERNATIVES ECONOMIQUES, dossier « Développement durable : villes, régions... agir localement », hors-série pratique n°29, mai 2007.
- ANNALES DE LA RECHERCHE URBAINE, dossier « Gouvernances », 81-82, 1998.  
– dossier « Ce qui demeure », 92, septembre 2002.
- AMZERT Malika, CHIGNIER-RIBOULON Franck, « Coproduction de l'urbain ou réification des figures de la concertation ? Le Plan de déplacements urbains et le tramway de l'agglomération lyonnaise (1995-2001) », *Espaces et Sociétés*, 112, 2003, pp. 101-118.
- ANGEON Valérie, CARON Patrick, LARDON Sylvie, « Des liens sociaux à la construction d'un développement territorial durable : quel rôle de la proximité dans ce processus ? », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°7 : « Proximité et environnement », 17 juillet 2006.
- ANQUETIN Virginie, « Produire une politique municipale de l'environnement : la régulation des interactions des acteurs locaux par l'expertise », *in* : Philippe Hamman *et alii*, *Discours savants, discours militants. Mélange des genres*, Paris, L'Harmattan, 2002, pp. 129-151.
- ARAB Nadia, « La coproduction des opérations urbaines : coopération et conception », *Espaces et Sociétés*, 105-106, 2001, pp. 57-81.
- ARMOUR Audrey, « La modernisation des processus démocratiques de prise de décision : du conflit à la coopération dans les installations d'équipements », *Espaces et Sociétés*, 97-98, 1999, pp. 133-134.
- ARNAUD Emmanuel, Arnaud BERGER, Christian DE PERTHUIS, *Le développement durable*, Paris, Nathan, 2005.
- ASSEN S., *Le développement durable*, Paris, Editions Le Cavalier bleu, 2004.
- AUSTIN John, *Quand dire, c'est faire* (1962), trad. fr., Paris, Seuil, 1970.
- BACHELET Franck, « Les hauts fonctionnaires intercommunaux », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 99, 2006, pp. 119-126.
- BACQUE Marie-Hélène, BLANC Maurice, HAMEL Pierre, SINTOMER Yves, « Éditorial », *Espaces et Sociétés*, dossier « Ville, action "citoyenne" et débat public », 123, 2005, pp. 7-19.
- BACQUE Marie-Hélène, SINTOMER Yves, « Gestion de proximité et démocratie participative », *Les Annales de la recherche urbaine*, 90, 2001, pp. 148-155.

- BACQUE Marie-Hélène, REY Henri, SINTOMER Yves, *Gestion de proximité et démocratie participative : une perspective comparative*, Paris, La Découverte, 2002.
- BALTHAZARD Bernard-Louis, *Le développement durable face à la puissance publique*, Paris, L'Harmattan, 2005, coll. Questions contemporaines, 322 pages.
- BARBIER Rémy, WAECHTER Virginie, « La participation paradoxale : "geste citoyen" et "parole citoyenne" dans la gestion locale de l'environnement », *Espaces et Sociétés*, 112, 2003, pp. 83-100.
- BARAIZE François, NEGRIER Emmanuel (dir.), *L'invention politique de l'agglomération*, Paris, L'Harmattan, 2001.
- BARDE Jean-Philippe, Marie-José DEL REY, Jean-Pierre RIBAUT, *Développement durable et devenir de l'homme*, Paris, L'Harmattan, 2003, 199 pages.
- BARLES Sabine, « Le métabolisme urbain et la question écologique », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 92, 2002, pp. 143-149.
- BARTHELEMY Martine, *Associations, un nouvel âge de la participation ?*, Paris, Presses de Sciences Po, 2000.
- « La participation associative aujourd'hui », *Pour*, 166, 2000, pp. 11-14.
- BENHAYOUN Gilbert, Nathalie GAUSSIER, Bernard PLANQUE (dir.), *L'ancrage territorial du développement durable. De nouvelles perspectives*, Paris, L'Harmattan, 1999, coll. Emploi, industrie et territoire, 352 pages.
- BENHAYOUN Gilbert, Nathalie GAUSSIER, Bernard PLANQUE (dir.), *Economie des régions méditerranéennes et développement durable*, Paris, L'Harmattan, 1999, coll. Emploi, industrie et territoire, 210 pages.
- BEN MABROUK Taoufik, « L'ambition métropolitaine lyonnaise. De l'ancien projet d'agglomération de l'Etat aux conceptions managériales du développement local », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 80-81, 1998, pp.129-135.
- *Le pouvoir d'agglomération en France. Logiques d'émergence et modes de fonctionnement*, Paris, L'Harmattan, 2007 (les exemples de Lille et Lyon).
- BIDOU D., *Tous gagnants. La dynamique du développement durable*, Ibis Press, 2004, collection Aménagement et Nature.
- BLANC Christine, HAMMAN Philippe, HENNINGER Flore, « Le développement durable dans la fabrique de la ville : quelques perspectives transversales à partir d'aires métropolitaines françaises », *Revue d'Allemagne et des Pays de langue allemande*, 39 (3), 2007, pp. 361-376.
- BLANC Maurice, « Politique de la ville et démocratie locale. La participation : une transaction le plus souvent différée », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 68-69, 1996, pp. 98-106.
- « Participation et démocratie », *Espaces et Sociétés*, 123, 2005, pp. 167-180.
- BLANC Maurice et alii, *Pour une sociologie de la transaction sociale*, Paris, L'Harmattan, 1992.
- *Vie quotidienne et démocratie. Pour une sociologie de la transaction sociale (suite)*, Paris, L'Harmattan, 1994.
- *Les transactions aux frontières du social*, Lyon, Chronique Sociale, 1998.
- « Conflits et transactions sociales : la démocratie participative n'est pas un long fleuve tranquille », *Sciences de la société*, 69, 2006, pp. 25-37.
- BLANC Maurice, LEVY Albert, « Editorial », *Espaces et Sociétés*, dossier « Ville et démocratie », 112, 2003, pp. 13-22
- BLONDIAUX Loïc, LEVEQUE Sandrine, « La politique locale à l'épreuve de la démocratie », in : Catherine NEVEU (dir.), *Espace public et engagement politique*, Paris, L'Harmattan, 1999.

- BLONDIAUX Loïc, SINTOMER Yves, « L'impératif délibératif », *Politix*, 57, 2002, pp. 17-35.
- BOLAY Jean-Claude et SCHMID Magali (dir), « Coopération et développement durable. Vers un partenariat scientifique Nord-Sud », Presses Polytechniques et Universitaires Romandes, Lausanne, 2004, Collection Logiques territoriales, 183p.
- BOLTANSKI Luc, *Les Cadres. La formation d'un groupe social*, Paris, Minuit, 1982.
- BOLTANSKI Luc, THEVENOT Laurent, *De la justification*, Paris, Gallimard, 1991.
- BONGRAND Philippe, LABORIER Pascale, « L'entretien dans l'analyse des politiques publiques : un impensé méthodologique ? », *Revue Française de Science Politique*, 55(1), 2005, pp. 73-111.
- BONNET Frédéric, « Editorial : Architecture et développement durable », *Urbanisme*, n°348 : « Architecture et développement durable », mai-juin 2006.
- BONNIER H., « Les pratiques des associations de quartier et le "processus de récupération" », *Espaces et Sociétés*, 6-7, 1972.
- BORRAZ Olivier, « Le gouvernement municipal en France », *Pôle Sud*, 13, 2000, pp. 11-26.
- BOUDON Philippe, *De l'architecture à l'épistémologie, la question des échelles*, Paris, PUF, 1991.
- BOUDON Raymond, *Effets pervers et ordre social*, Paris, PUF, 1989, coll. « Quadrige » (1<sup>ère</sup> éd, 1977).
- *Le juste et le vrai*, Paris, Fayard, 1995.
- BOURDIEU Pierre, *Le sens pratique*, Paris, Minuit, 1980.
- *Questions de sociologie*, Paris, Minuit, 1980.
- *Ce que parler veut dire*, Paris, Fayard, 1982.
- BRODACH Ari, GOFFI Mélanie, « La politique de la ville : une trajectoire de développement urbain durable ? », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°4 : « La ville et l'enjeu du Développement Durable », 17 novembre 2005.
- BRODIEZ Axelle, « Militants, bénévoles, affiliés, affranchis... : de l'applicabilité historique des travaux sociologiques », in : Dan Ferrand-Bechmann (dir.), *Les bénévoles et leurs associations. Autres réalités, autre sociologie ?*, Paris, L'Harmattan, 2004, pp. 279-291.
- BRUNEL Sylvie, *Le développement durable*, Paris, PUF, 2004, 128 pages.
- CALENGE Christian, « De la nature de la ville », *Annales de la Recherche Urbaine*, 74, 1995, pp. 12-19.
- CALLON Michel, « Eléments pour une sociologie de la traduction. La domestication des coquilles Saint-Jacques et des marins pêcheurs dans la baie de Saint-Brieuc », *L'Année sociologique*, 36, 1986, pp. 169-208.
- CALLON M., MEADEL C., RABEHARISOA V., « L'économie des qualités », *Politix*, 52, 2000.
- CALLON Michel, LASCOUMES Pierre, BARTHES Yannick, *Agir dans un monde incertain. Essai sur la démocratie technique*, Paris, Le Seuil, 2001.
- CALLON Michel, RIP Arie, « Humains, non-humains : morale d'une coexistence », in : Jacques They, Bernard Kalaora (dir.), *La Terre outragée. Les experts sont formels*, Paris, Autrement, série « Science en société », 1, 1992, pp. 140-156.
- CAMAGNI Roberto, Maria Cristina GIBELLI, *Développement urbain durable*, La Tour d'Aigues, Ed. de l'Aube, 1997.
- CAMERINI Carmine, *Les fondements épistémologiques du développement durable*, Paris, L'Harmattan, 2003, coll. L'Ouverture philosophique, 142 pages.

- CASTELLS M., *The city and the grassroots. Across cultural theory of social urban movement*, Berkeley, University of California Press, 1977.
- CHALAS Y., « L'urbanisme comme pratique. Pensée faible et débat public », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 80-81, 1998, pp. 205-214.
- CHARLOT-VALDIEU Catherine, Philippe OUTREQUIN, *Développement durable et renouvellement urbain. Des outils opérationnels pour améliorer la qualité de vie dans nos quartiers*, Paris, L'Harmattan, 2006, coll. Villes et entreprises, 300 pages.
- CHATEAURAYNAUD F., TORNAY D., *Les sombres précurseurs. Une sociologie pragmatique de l'alerte et du risque*, Paris, Editions de l'EHESS, 1999.
- CHEVALLIER Jacques, *L'Etat de droit*, Paris, Montchrestien, 2<sup>e</sup> éd., 1996.
- *La gouvernabilité*, Paris, PUF-CURAPP, 1996.
- *Science administrative*, Paris, PUF, 3<sup>e</sup> éd., 2002 (1<sup>ère</sup> éd., 1986).
- CHOFFE T., LEKIEFFRE M., PLANET J., *Développement durable : dynamiser l'action publique*, Editions de la Performance, 2004, collection Formation, 348 p.
- COHEN J., MARCH G., OLSEN J.-P., "A Garbage Can Model of Organisational Choice", *Administration Science Quarterly*, 17, 1972.
- COLLECTIF, *La ville durable, du politique au scientifique*, Paris, INRA, 2005, 285 pages.
- COLLECTIF, *Politiques novatrices pour un développement urbain durable. La ville écologique*, OCDE, 1996.
- COLLOVALD Annie, LECHIEU Marie-Hélène, ROZIER Sabine, WILLEMEZ Laurent (dir.), *L'humanitaire ou le management des dévouements : enquête sur un militantisme de "solidarité internationale" en faveur du tiers-monde*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2002.
- DA CUNHA Antonio, Peter KNOEPFEL, Jean-Philippe LERESCHE, Stéphane NAHRATH (eds.), *Enjeux du développement urbain durable. Transformations urbaines, gestion des ressources et gouvernance*, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes, 2005, 480 pages
- DAHL Robert, *Qui gouverne ?* (1961), trad. fr., Paris, A. Colin, 1973.
- DE MAILLARD Jacques, « Les associations dans l'action publique locale : participation fonctionnalisée ou ouverture démocratique ? », *Lien social et politiques*, 48, 2002, pp. 53-65.
- LE DEBAT, dossier « L'écologie au-delà de l'utopie », 113, janvier-février 2001.
- DELCHET K., *Qu'est-ce que le développement durable ?*, Paris, AFNOR, 2004, collection "A savoir", 60 pages.
- DESJEUX Dominique, *Les sciences sociales*, Paris, PUF, 2004.
- DEVISME Laurent, *La ville décentrée. Figures centrales à l'épreuve des dynamiques urbaines*, Paris, L'Harmattan, 2005.
- « Centralité et visibilité dans le projet urbain de l'île de Nantes », in : Yannis Tsiomis (dir.), *Echelles et temporalités des projets urbains*, Paris, PUCA/Jean-Michel Place, 2007, pp. 123-141.
- DEZALAY Yves, GARTH Bryant G., *La mondialisation des guerres de palais. La restructuration du pouvoir d'Etat en Amérique latine. Entre notables du droit et "Chicago Boys"*, Paris, Seuil, 2002.
- DOBRY Michel, *Sociologie des crises politiques. La dynamique des mobilisations multisectorielles*, Paris, Presses de Sciences Po, coll. Références, 1992 (1<sup>ère</sup> éd., 1986).
- DONADIEU Pierre, « Entre urbanité et ruralité. La médiation paysagiste », *Annales de la Recherche Urbaine*, 85, 1999, pp. 6-15.

- DONATIEU Pierre, FLEURY André, « L'agriculture, une nature pour la ville ? », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 74, 1995, pp.31-39.
- DORMOIS Rémi, « Structurer une capacité politique à l'échelle urbaine. Les dynamiques de planification à Nantes et à Rennes (1977-2001) », *Revue française de science politique*, 56 (5), 2006, pp. 837-867.
- DUBAR Claude, *La crise des identités. L'interprétation d'une mutation*, Paris, PUF, 2000.
- DUBIGEON Olivier, « Mettre en pratique le développement durable. Quels processus pour l'entreprise responsable ? », Paris, éd. Village Mondial, 2002.
- DUCROUX Anne-Marie (dir.), *Les nouveaux utopistes du développement durable*, Paris, Autrement, 2002.
- DUMAS Jean, *Bordeaux, ville paradoxale. Temps et espace dans la construction imaginaire d'une métropole*, Bordeaux, MSHA, 2000.
- DUMONT François, « Environnement. Développement durable : éviter 4 milliards de tonnes de carbone », *Ville & Transports Magazine*, n°285, 4 juin 2004.
- DUMONT François, « Environnement. Développement durable : un programme prudent », *Ville & Transports Magazine*, n°286, 11 juin 2004.
- ELDER C., COBB R., *Participation in American Politics : The Dynamics of Agenda building*, The John Hopkins University Press, 1975.
- “Agenda building and the Politics of Aging”, *Policy Studies Journal*, 13 (1), 1984, pp. 115-129.
- ELIAS Norbert, *Qu'est-ce que la sociologie ?*, La Tour d'Aigues, Editions de L'Aube, 1991.
- ELLUL Jacques, *Le bluff technologique*, Paris, Hachette, 1998 (1986).
- EMELIANOFF Cyria, « Les agendas 21 locaux : quels apports sous quelles latitudes ? », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°4 : « La ville et l'enjeu du Développement Durable », 31 mai 2005.
- EMELIANOFF Cyria (dir.), dossier « Urbanisme durable ? », *Écologie et politique*, n°29, 2004.
- ESPACES ET SOCIÉTÉS, dossier « Ville et démocratie », 112, 2003.
- ESPACES ET SOCIÉTÉS, dossier « Le sens des formes urbaines », 122, 2005.
- ESPACES ET SOCIÉTÉS, dossier « Ville, action “citoyenne” et débat public », 123, 2005.
- ETIENNE G., *Le développement à contre-courant*, Paris, Presses de Sciences Po, 2002.
- FAURE Alain, LERESCHE Jean-Philippe, MULLER Pierre, NAHRATH Stéphane (dir.), *Action publique et changements d'échelles : Les nouvelles focales du politique*, Paris, L'Harmattan, 2007.
- FERRAND-BECHMANN Dan (dir.), *Les bénévoles et leurs associations. Autres réalités, autre sociologie ?*, Paris, L'Harmattan, 2004.
- FIALAIRE Jacques, « Les associations, partenaires ou faux-nez de l'administration ? », in : Lionel Prouteau (dir.), *Les associations entre bénévolat et logiques d'entreprise*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2003.
- FOUCAULT Michel, *L'ordre du discours*, Paris, Gallimard, 1971.
- *Les mots et les choses*, Paris, Gallimard, 1996.
- FREITAG Peter et alii, « Problems of Proof in Elite Research », *Social Problems*, 23(3), 1976.
- FRERE Séverine, ROUSSEL Isabelle, BLANCHET Aymeric, « Les pollutions atmosphériques urbaines de proximité à l'heure du Développement Durable », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°4 : « La ville et l'enjeu du Développement Durable », 6 juin 2005.



- FROIS Pierre, *Le Développement durable dans l'Union européenne*, Paris, L'Harmattan, 1998, coll. Questions contemporaines, 184 pages.
- GARNIER Christina, MIRENOWICZ Philippe (dir.), dossiers « Écologie urbaine 1. Nouveaux savoirs sur la ville » et « Écologie urbaine 2. Des villes en action », *Metropolis*, 64-65, 1984, et 66, 1985.
- GARRAUD Philippe, « Politiques nationales : élaboration de l'agenda », *L'année sociologique*, vol. 40, 1990, pp. 17-41.
- GAUCHON Pascal, Cédric TELLENNE (dir.), *Géopolitique du développement durable*, Paris, PUF, 2005.
- GAUDIN Jean-Pierre, 2002, *Pourquoi la gouvernance ?*, Paris, Presses de Sciences Po.
- GAXIE Daniel (dir.), *Luttes d'institutions. Enjeux et contradictions de l'administration territoriale*, Paris, L'Harmattan, 1997.
- GENIEYS William, SMITH Andy, BARAIZE François, FAURE Alain, NEGRIER Emmanuel, « Le pouvoir local en débats. Pour une sociologie du rapport entre leadership et territoire », *Pôle Sud*, 13, 2000, pp. 103-119.
- GETCHES David, « La gouvernance de bassin-versant : des limites naturelles pour les décisions relatives aux ressources naturelles », *Espaces et Sociétés*, 97-98, 1999, pp. 111-132
- GIRAN Michel, *Le guide du développement durable. Internet pour une terre nette*, Paris, Alias, 2003, 280 p.
- GODARD Olivier, « Le développement durable et le devenir des villes. Bonnes intentions et fausses bonnes idées », *Futuribles*, n°209, mai 1996.
- GOXE Antoine, HOLEC Nathalie, ROUSSEAU Sandrine, « Méthodologies et pratiques territoriales de l'évaluation en matière de développement durable », *Développement Durable et Territoires*, Editorial, dossier n°8, 14 décembre 2006.
- GRANJOU Céline, « Quand la précaution se fait discrète. L'Etat et les professionnels dans la co-production d'une politique sanitaire », *Politix*, 78, 2007, pp. 135-156.
- GRASSART Pascal, TITEUX Claire, « Environnement. La SNCF se mobilise sur le développement durable », *La Vie du Rail Magazine*, n°2993, 26 janvier 2005.
- GREMION Pierre, *Le pouvoir périphérique*, Paris, Seuil, 1976.
- GUDMUNDSSON Henrik, « Donner du sens aux concepts. La mobilité durable et les systèmes d'indicateurs dans le domaine de la politique des transports », *Revue internationale des sciences sociales*, 176, 2003, pp. 221-242.
- GUEORGIEVA-FAYE Diana, « Le problème de l'acceptation des éoliennes dans les campagnes françaises : deux exemples de la proximité géographique », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°7 : « Proximité et environnement », 18 mai 2006.
- HABERMAS Jürgen, *Vérité et justification*, Paris, Gallimard, 1999.
- HAMMAN Philippe, « De la délimitation des domaines de validité des énoncés recueillis par le sociologue en situation d'entretien », *Sociologie du Travail*, 44(2), 2002, pp. 175-191
- « From "Multilevel Governance" to "Social Transactions" in the European Context », *Swiss Journal of Sociology*, 31(3), 2005, pp. 523-545.
- HAMMAN Philippe *et alii*, *Discours savants, discours militants. Mélange des genres*, Paris, L'Harmattan, 2002.
- HARRIBEY Jean-Marie, *Le développement soutenable*, Paris, Economica, 1998, 111 pages.

- HASSENTEUFEL Patrick, « De la comparaison internationale à la comparaison transnationale. Les déplacements de la construction d'objets comparatifs en matière de politiques publiques », *Revue Française de Science Politique*, 55(1), 2005, pp. 113-132.
- HASSENTEUFEL Patrick, RASMUSSEN Jeanne, « Le(s) territoire(s) entre politique et les politiques », in : Dominique Pagès, Nadine Pelissier (dir.), *Territoires sous influence*, Paris, L'Harmattan, 2000, pp. 59-82.
- HENRY Odile, « Entre savoir et pouvoir. Les professionnels de l'expertise et du conseil », *Actes de la recherche en sciences sociales*, 95, 1992, pp. 37-54.
- HENSON Ralph, ESSEX Stephen, « Conception, organisation et évaluation de réseaux de transport locaux durables », *Revue internationale des sciences sociales*, 176, 2003, pp. 243-260.
- HERAN Frédéric, Bertrand ZUINDEAU (dir.), Dossier « Développement durable et territoires », *Cahiers lillois d'économie et de sociologie*, 37, juin 2002.
- HIRSCHMAN Albert, *Exit, voice and loyalty* (1970), trad. fr. : *Défection et prise de parole*, Paris, Fayard, 1995.
- IFEN, « Propositions d'indicateurs de développement durable », *Etudes et travaux*, n° 35, Orléans, 2001.
- ION Jacques, *La fin des militants ?*, Paris, Ed. de l'Atelier, 1997.
- ION Jacques (dir.), *L'engagement au pluriel*, Saint-Etienne, Presses Universitaires de Saint-Etienne, 2001.
- JOBERT Arthur, « L'aménagement en politique. Ce que le syndrome NIMBY nous dit de l'intérêt général », *Politix*, 42, 1998.
- JOLLIVET Marcel (dir.), *Le développement durable. De l'utopie au concept*, Paris, Elsevier, 2002.
- JOUBE Bernard (dir.), *Les politiques de déplacements urbains en Europe. L'innovation en question dans cinq villes européennes*, Paris, L'Harmattan, 2003 (dont Lyon).
- KAUFMANN Vincent, JEMELIN Christophe, « Articulation entre urbanisme et transports: quelles marges de manœuvre ? » *Revue internationale des sciences sociales*, 176, 2003, pp. 329-340.
- KINGDON John, *Agenda, alternatives and Public Policies*, New York, Longman, 1995.
- KOKOREFF Michel, « Pratiques urbaines d'un quartier de gares », *Espaces et Sociétés*, 108-109, 2002, pp.177-195.
- LAFAYE Claudette, THEVENOT Laurent, « Une justification écologique ? Conflits dans l'aménagement de la nature », *Revue Française de Sociologie*, 34, 1993, pp. 495-524.
- LAGANIER Richard, VILLALBA Bruno, ZUINDEAU Bertrand, « Le développement durable face au territoire : éléments pour une recherche pluridisciplinaire », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°1 : « Approches territoriales du DD », 1<sup>er</sup> septembre 2002.
- LASCOUMES Pierre, « L'éco-pouvoir. Environnement et politiques », *Revue Française de Sociologie*, 37, 1996, pp. 166-168.
- LASCOUMES Pierre, « Rendre gouvernable : de la "traduction" au "transcodage". L'analyse du changement dans les réseaux d'action publique », in : CURAPP, *La gouvernabilité*, Paris, PUF, 1996, pp. 325-338.
- LASCOUMES Pierre, LE BOURHIS Jean-Pierre, « Le bien commun comme construit territorial. Identités d'action et procédure », *Politix*, 42, 1998.
- LASCOUMES Pierre, LE GALES Patrick (dir.), *Gouverner par les instruments*, Paris, Presses de Sciences Po, 2005.

- LATOUCHE Serge, *Survivre au développement*, Paris, Mille et une nuits, 2004 (critique radicale du développement en tant que tel, car uniformisateur et générateur d'inégalités intrinsèquement).
- LATOUR Bruno, *Les microbes : guerre et paix*, Paris, Métailié, 1984.
- « Une sociologie sans objet ? Remarques sur l'inter-objectivité », *Sociologie du travail*, XXXIX-4, 1994, pp. 587-607.
  - *Politique de la nature, comment faire entrer les sciences en démocratie*, Paris, La Découverte, 1999.
  - *Changer de société - Refaire de la sociologie*, Paris, La Découverte, 2006.
- LAURENS Sylvain, « "Pourquoi" et "comment" poser les questions qui fâchent ? Réflexions sur les dilemmes récurrents que posent les entretiens avec des "imposants" », *Genèses*, 69, 2007, pp. 112-127.
- LE BOT Jean-Michel, *Du développement durable au bien public. Essai anthropologique sur l'environnement et l'économie*, Paris, L'Harmattan, 2002, coll. Logiques sociales, 298 pages.
- LE BRETON Eric, *Les transports urbains et l'utilisateur : voyageur, client ou citoyen ?*, Paris, L'Harmattan, coll. Villes et entreprises, 2002.
- LE BOURHIS Jean-Pierre, « Du savoir cartographique au pouvoir bureaucratique. Les cartes des zones inondables dans la politique des risques (1970-2000) », *Genèses*, 68, 2007, pp. 75-96.
- LECA Jean, « La gouvernance de la France sous la Cinquième République », in : François D'Arcy, Luc Rouban, *De la Cinquième République à l'Europe*, Paris, Presses de Sciences Po, 1996, pp. 329-366.
- LEDROUT Raymond, *L'Espace en question*, Paris, Anthropos, 1976.
- LE GALES Patrick, « Du gouvernement des villes à la gouvernance urbaine », *Revue française de science politique*, 45 (1), 1995, pp. 57-95.
- LE NAOUR Gwenola, « Entrer dans l'action publique en la contestant », *Politix*, 70, 2005, pp. 9-28.
- LE SAOUT Rémy, « La collecte des déchets ménagers par la communauté urbaine de Nantes », *Annales de la Recherche Urbaine*, 99, 1995, pp.111-117.
- *L'intercommunalité, logiques nationales et enjeux locaux*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 1997.
  - « L'intercommunalité, un pouvoir inachevé ? », *Revue française de science politique*, 50 (3), 2000, pp. 57-95.
- LOCHARD Yves, SIMONET-CUSSET Maud, « La parabole de l'Observatoire ou les limites à l'institutionnalisation d'un "partenariat cognitif" avec les associations », *Politix*, 70, 2005, pp. 51-70.
- LOCHARD Yves, SIMONET-CUSSET Maud (dir.), *L'expert associatif, le savant et le politique*, Paris, Syllepse, 2003.
- LORACH Jean-Marc, DE QUATREBARBES Etienne, « Guide du territoire durable – L'Agenda 21 territorial pour les collectivités locales et leurs partenaires », Paris, Pearson Education France, 2002, 416 p.
- LORRAIN Dominique, « Gouverner les villes : questions pour un agenda de recherche », *Pôle Sud*, 13, 2000, pp. 27-40.
- « Les pilotes invisibles de l'action publique, le désarroi du politique ? », in : Lascoumes Pierre, Le Galès Patrick (dir.), *Gouverner par les instruments*, Paris, Presses de Sciences Po, 2005, pp. 163-197.
  - « La dérive des instruments », *Revue Française de Science Politique*, 56(3), 2006, pp. 429-455.

- LOUBIERE Antoine, « Développement durable : l'enjeu urbain », *Urbanisme*, n°324, mai-juin 2002.
- MADEC Philippe, « Architecture et qualité environnementale », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 92, 2002, pp. 140-142.
- MAIGNANT Gilles, *Pollution et développement durable des villes françaises, étude de cas : Nice, Marseille, Lyon et Paris*, Thèse de la Faculté des Lettres de Nice, 2002.
- MAINGUENEAU Dominique, *Genèse du discours*, Bruxelles, P. Mardagua, 1984.
- MANCEBO François, *Le développement durable*, Paris, A. Colin, 2006, coll. U, 272 pages.
- MANDINAUD Vincent, « La pollution des sols des champs d'épandage d'eaux usées, contrainte et/ou ressource pour le développement durable en plaine de Bessancourt-Herblay-Pierrelaye », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°4 : « La ville et l'enjeu du Développement Durable », 17 novembre 2005.
- MARECHAL Jean-Paul et QUENAULT Béatrice (dir.), *Le développement durable – une perspective pour le XXI<sup>e</sup> siècle*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2005, 422 pages.
- MARTIN J.-Y. (dir.), *Développement durable ? Doctrines, pratiques, évaluations*, Paris, Editions de l'IRD, 2002.
- MATAGNE Patrick (dir.), *Les enjeux du développement durable*, Paris, L'Harmattan, 2005, 218 pages.
- MATHIEU Nicole, GUERMOND Yves (dir.), *La Ville durable, du politique au scientifique*, Paris, INRA-Editions, 2005.
- MAZEY Sonia, RICHARDSON Jeremy, « La Commission Européenne. Une bourse pour les idées et les intérêts », *Revue Française de Science Politique*, 46(3), 1996, pp. 409-430.
- MAZEY Sonia, RICHARDSON Jeremy (eds.), *Public Lobbying in the European Community*, Oxford, Oxford University Press, 1993.
- *Interest Intermediation in the EU : Filling the Hollow Core*, London, Routledge, 1999.
- MEUNIER Corinne, ZEROUAL Thomas, « Transport durable et développement économique », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°8 : « Méthodologies et pratiques territoriales de l'évaluation en matière de développement durable », 13 décembre 2006.
- MICHEL Hélène, « Le droit comme registre d'eupérisation d'un groupe d'intérêt. La défense des propriétaires et la Charte des Droits Fondamentaux de l'Union Européenne », *Politique Européenne*, 7, 2002, pp. 19-42.
- MICHEL Hélène (dir.), *Lobbyistes et lobbying de l'Union Européenne. Trajectoires, formations et pratiques des représentants d'intérêts*, Strasbourg, Presses Universitaires de Strasbourg, 2006.
- MONIN Eric, Sophie DESCAT, Daniel SIRET, « Le développement durable et l'histoire urbaine », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 92, sept. 2002, pp. 7-15.
- MONTANE Michel-Alexis, *Leadership politique et territoire*, Paris, L'Harmattan, coll. Logiques politiques, 2001.
- MOQUAY Patrick, *Coopération intercommunale et société locale*, Paris, L'Harmattan, 1998.
- MORMONT Marc, BERTRAND Anne, « Oppositions locales et dynamique d'environnementalisation », *Espaces et Sociétés*, 101-102, 2000, pp.96-112

- MOUVEMENTS, dossier « Développement durable ou décroissance sélective ? », 41 (4), 2005.
- MULLER Pierre, « Référentiel », in : Laure Boussagnet, Sophie Jacquot, Pauline Ravinel (dir.), *Dictionnaire des politiques publiques*, Paris, Presses de Sciences Po, 2004.
- « Cinq défis pour l'analyse des politiques publiques », *Revue française de science politique*, 55 (1), 2005.
- MUSSELIN Christine, « Sociologie de l'action organisée et analyse des politiques publiques : deux approches pour un même objet ? », *Revue française de science politique*, 55 (1), 2005.
- NARCY Jean-Baptiste, « La politique de l'eau face à la gestion des espaces : les Agences de l'Eau aux limites de la modernité », *Espaces et Sociétés*, 115, 2003, pp.179-196.
- NAY Olivier, *La région, une institution ?*, Paris, L'Harmattan, 1997.
- NEGRIER Emmanuel, *La question métropolitaine. Les politiques à l'épreuve du changement d'échelle territoriale*, Grenoble, PUG, 2005.
- NEVEU Erik, *Une société de communication ?*, Paris, Montchrestien, 1994.
- NONJON Magali, « Professionnels de la participation : savoir gérer son image militante », *Politix*, 70, 2005, pp. 89-112.
- OFFERLE Michel, *Sociologie des groupes d'intérêt*, Paris, Montchrestien, 1998 (1<sup>ère</sup> éd., 1994).
- OFFNER Jean-Marc, « Les territoires de l'action publique locale. Fausses pertinences et jeux d'écart », *Revue Française de Science Politique*, 56, 2006, pp.27-48.
- OFFREDI Claudine (dir.), *La dynamique de l'évaluation face au développement durable*, Paris, L'Harmattan, 2004, coll. La librairie des Humanités, 326 pages.
- OLLITRAULT Sylvie, « Les écologistes français, des experts en action », *Revue française de science politique*, 1-2, 2001.
- PADIOLEAU Jean-Gustave, *L'Etat au concret*, Paris, PUF, 1982.
- PALIER Bruno, SUREL Yves, « Les trois "I" et l'analyse de l'Etat en action », *Revue française de science politique*, 55 (1), 2005, pp. 7-32.
- PAQUOT Thierry, « Eco-quartier », *Urbanisme*, n°348 : « Architecture et développement durable », mai-juin 2006.
- PERRIN Jacques, *Valeurs et développement durable. Questionnement sur la valeur économique*, Paris, L'Harmattan, 2005, coll. L'esprit économique, 158 pages.
- PERTHUIS Christian DE, *La génération future a-t-elle un avenir ?*, Paris, Belin, 2003.
- PINSON Gilles, « Les échelles politiques du projet », *Annales de la Recherche Urbaine*, 82, 1999, pp. 130-139.
- « Projets de ville et gouvernance urbaine. Pluralisation des espaces politiques et recomposition d'une capacité d'action collective dans les villes européennes », *Revue Française de Science Politique*, 56, 2006, pp. 619-651.
- POITRENAUD R., « Ressources et développement durable », PEMF, Mouans-Sartoux (Alpes-Maritimes), 2004, collection "Un œil sur", 104 p.
- POLANYI Karl, *La Grande Transformation. Aux origines économiques et politiques de notre temps*, Paris, Gallimard, 1983 (trad. fr.).
- POLITIX, « Des causes qui "parlent"... », 16, 1991.
- « Causes entendues », 17, 1992.
- « Militantismes institutionnels », 70, 2005.
- POUSIN Frédéric, « La création de paysage. Au risque de l'urbain », *Annales de la Recherche Urbaine*, 85, 1999, pp. 32-41.

- PROUTEAU Lionel (dir.), *Les associations entre bénévolat et logiques d'entreprise*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2003.
- REGARDS SUR L'ACTUALITE, dossier « La France et le développement durable », 302, juin-juillet 2004.
- REGENT Jean-Joseph (dir.), *Démocratie à la nantaise. Chronique d'une nouvelle expression de la société civile*, Paris, L'Harmattan, 2002.
- REMY Jean et alii, *Produire ou reproduire ?*, Bruxelles, De Boeck, 1978.
- RESTIER-MELLERAY C., « Experts et expertise : le cas de la France », *Revue française de science politique*, 40 (4), 1990.
- REVUE DURABLE, Dossier : « Adapter les bâtiments au froid et aux canicules », n°9, février-mars 2004.
- REVUE DURABLE, Dossier : « Sur la piste d'une mobilité différente », n°18, décembre 2005-janvier 2006.
- REVUE DURABLE, Dossier : « Briser un cercle vicieux : réduire les déchets », n° 22, octobre-novembre 2006.
- REVUE INTERNATIONALE DES SCIENCES SOCIALES, dossier « Mobilités durables », n°176, 2003.
- REY-VALETTE Hélène et ROUSSEL Sébastien, « L'évaluation des dimensions territoriales et institutionnelles du développement durable : le cas des politiques de Gestion Intégrée des Zones Côtières », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°8 « Méthodologies et pratiques territoriales de l'évaluation en matière de développement durable », 13 décembre 2006.
- RINCK Dieter, *Lebensstile und Nachhaltigkeit*, Opladen, Leske+Budrich, 2002.
- ROLLAN Françoise, *La zone d'influence métropolisée de Bordeaux*, Bordeaux, MSHA, 1992.
- ROUBAN Luc, « L'évaluation, nouvel avatar de la rationalisation administrative ? », *Revue française d'administration publique*, 66, 1993.
- RUDOLF Florence, « La participation au piège de l'enrôlement », *Espaces et Sociétés*, 112, 2003, pp. 133-153.
- RUEGG Jean, MONTEVENTI Lili, SFAR Doris, « Effets des grandes infrastructures de transport sur la forme urbaine : regards sur les jeux d'acteurs », *Espaces et Sociétés*, 95, 1998.
- RUI Sandrine, VILLECHAISE-DUPONT Agnès, « Les associations face à la participation institutionnalisée : les ressorts d'une adhésion distanciée », *Espaces et Sociétés*, 123, 2005, pp.21-36
- SACQUET Anne-Marie, *Atlas mondial du développement durable*, Paris, Autrement, 2002.
- SAINSAULIEU Renaud, LAVILLE Jean-Louis (dir.), *Sociologie de l'association. Des organisations à l'épreuve du changement social*, Paris, Desclée de Brouwer, 1997.
- SALINI Patrice, « Transport et démocratie durable : assentiment et dynamique des Systèmes » *Revue internationale des sciences sociales*, 176, 2003, pp. 389-400.
- SAURUGGER Sabine, « L'expertise : un mode de participation des groupes d'intérêt au processus décisionnel communautaire », *Revue Française de Science Politique*, 52(4), 2002, pp. 375-401.
- SAVARY Gilles, « La régulation consensuelle communautaire : facteur d'intégration-désintégration politique. L'exemple de la Communauté Urbaine de Bordeaux », *Politiques et Management Public*, 16 (1), 1998.

- SAWICKI Frédéric, « Le temps de l'engagement. A propos de l'institutionnalisation d'une association de défense de l'environnement », *in* : Jacques Lagroye (dir.), *La politisation*, Paris, Belin, 2003.
- SCHADE Wolfgang, « Le bruit du transport : un défi pour la mobilité durable », *Revue internationale des sciences sociales*, 176, 2003, pp. 311-328.
- SCIENCES DE LA SOCIÉTÉ, dossier « Démocratie participative en Europe », n°69, 2006.
- SEDJARI Ali (dir.), *Aménagement du territoire et développement durable. Quelles intermédiations ?*, Paris, L'Harmattan, 2000, 328 pages.
- SERRANO José, « Quel équilibre entre urbanisation et préservation des espaces agricoles périurbains ? Le cas d'une agglomération moyenne », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°4 : « La ville et l'enjeu du Développement Durable », 17 novembre 2005.
- SIMEANT Johanna, « Entrer en humanitaire », *Revue française de science politique*, 1-2, 2001.
- SIMMEL Georg, *Sociologie et épistémologie*, Paris, PUF, 1981 (1<sup>ère</sup> éd., 1917).
- SIMON Herbert, *Administration et processus de décision*, Paris, Economica, 1983.
- SMITH D.M., BLANC M., « Participation and grass-roots democracy », *Environment and Planning D : Society and Space*, 15 (2), pp. 281-303.
- SMOUTS Marie-Claude (dir.), *Le développement durable. Les termes du débat*, Paris, Armand Colin, 2005, collection Compact civis, 289 pages.
- SPEIRS Caroline, *Le concept de développement durable : l'exemple des villes françaises*, Paris, L'Harmattan, 2004, coll. Inter-national.
- STEAD Dominic, « Les politiques des transports et de l'aménagement du territoire sont-elles vraiment coordonnées ? », *Revue internationale des sciences sociales*, 176, 2003, pp. 371-388.
- STEINER Joachim, KASPER Birgit, « Modes de vie, choix de l'emplacement de l'habitation et déplacements quotidiens. L'approche fondée sur le mode de vie dans un contexte de déplacements quotidiens et de planification », *Revue internationale des sciences sociales*, 176, 2003, pp. 355-370.
- STENGERS Isabelle, *Sciences et pouvoirs. La démocratie face à la technoscience*, Paris, La Découverte, 1997.
- « Le développement durable : une nouvelle approche », *Le courrier de l'environnement de l'INRA*, n°44, Paris, INRA, 2001.
- STONE Clarence N., « Urban Regimes and the Capacity to Govern : A Political Economy Approach », *Journal of Urban Affairs*, 15 (1), 1993, pp. 1-28.
- SZYLIOWICZ Joseph, « Prise de décision, transport intermodal et mobilité durable : vers un nouveau paradigme », *Revue internationale des sciences sociales*, 176, 2003, pp. 207-220.
- TALBOT Damien, « La gouvernance locale, une forme de développement local et durable ? Une illustration par les pays », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°7 : « Proximité et environnement », 29 avril 2006.
- THANASSEKOS Y., « Etude de la mémoire et engagement militant », *Questions de communication*, 2, 2002, pp. 129-136 (la notion de percolation).
- THEYS Jacques, « L'approche territoriale du "développement durable", condition d'une prise en compte de sa dimension sociale », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°1 : « Approches territoriales du DD », 23 septembre 2002.
- TORRES Emmanuel, « Adapter localement la problématique du développement durable : rationalité procédurale et démarche-qualité », *Développement*

- Durable et Territoires*, Dossier n°1 : « Approches territoriales du DD », 1<sup>er</sup> septembre 2002
- TOUSSAINT Jean-Yves, VAREILLES Sophie, ZIMMERMANN Monique, « L'aménagement concerté dans le Grand Lyon », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 97, 2004, pp. 61-66
- TREPOS Jean-Yves, *Sociologie de l'expertise*, Paris, PUF, 1996.
- « L'expertise comme équipement politique de la société civile », *Questions de communication*, 2, 2002, pp. 7-18.
- TROM Danny, « De la réfutation de l'effet NIMBY considérée comme une pratique militante. Notes pour une approche pragmatique de l'activité revendicative », *Revue française de science politique*, 49(1), 1999, pp. 31-50.
- TSIOMIS Yannis (dir.), *Echelles et temporalités des projets urbains*, Paris, PUCA/Jean-Michel Place, 2007.
- TSIOMIS Yannis, ZIEGLER Volker (dir.), *Anatomie de projets urbains : Bordeaux, Lyon, Rennes, Strasbourg*, Paris, Editions de La Villette, 2007.
- TUBIANA Laurence, *Environnement et développement : l'enjeu pour la France : rapport*, Paris, La Documentation Française, 2000, 169 pages.
- UNESCO, *Développement social durable des villes : principes et pratiques*, Paris, Anthropos, 2000, 170 pages [Actes des colloques UNESCO-MOST de Genève (1996) et du Cap (1998)].
- UNITED NATIONS, *Indicateurs du développement durable : Structure générale et aspects méthodologiques*, New York, Ed. des Nations Unies, 1999, 443 p.
- VEYRET Yvette (dir.), *Le développement durable : approches plurielles*, Paris, Hatier, 2005, Collection « Initial », 287 p.
- VIALA Laurent, « Contre le déterminisme de la forme urbaine, une approche totale de la forme de la ville », *Espaces et Sociétés*, 122, 2005, pp. 99-114.
- VILLE ET TRANSPORTS MAGAZINE, dossier « Palmarès 2006, villes en forme », n°414, décembre 2006.
- VIVIEN Franck-Dominique, « Jalons pour une histoire de la notion de développement durable », *Mondes en développement*, 31(1), 2003.
- *Le développement soutenable*, Paris, La Découverte, 2005, collection Repères.
- VOIRON-CANICIO Christine, « Pour une approche systémique du développement durable », *Développement Durable et Territoires*, Dossier n°4 : « La ville et l'enjeu du Développement Durable », 30 mai 2005
- WACKERNAGEL Mathis, WILLIAM REES, *Notre empreinte écologique*, Montréal, Ecosociété, 1999.
- WALDVOGEL Carole, « Le faux débat intérêt privé/intérêt public autour des associations environnementales revendicatives », *Revue des Sciences Sociales*, 33, 2005, pp. 80-87.
- WALTER Jacques, *La Shoah à l'épreuve de l'image*, Paris, Presses Universitaires de France, 2005.
- WERQUIN Ann-Carol, DEMANGEON Alain, « L'entrelacs du végétal et de l'urbanisation », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 74, 1995, pp. 40-49.
- WORMS Jean-Pierre, « Le préfet et ses notables », *Sociologie du travail*, 1966, n°3.
- YOUNES Chris, DAVID MARCILLON, DIDIER REBOIS, « Qualifier le développement durable. De l'utopie aux figures urbaines du projet », in : Yannis Tsiomis (dir.), *Echelles et temporalités des projets urbains*, Paris, PUCA/Jean-Michel Place, 2007, pp. 159-171.
- ZACCAÏ Edwin, *Le développement durable : dynamique et constitution d'un projet*, Bruxelles-Berne-Berlin, PIE Peter Lang, 2002, coll. EcoPolis, 358 pages.



ZENTELIN Jean-Louis, « Les avatars du développement durable dans l'aménagement et les transports », *Les Annales de la Recherche Urbaine*, 86, 2000, pp. 39-48.

ZITTOUN Philippe, « La carte parisienne du bruit. La fabrique d'un nouvel énoncé de politique publique », *Politix*, vol. 20, n°78, 2007, pp. 157-178.

## ❖ 2. Sites Internet

### a) *Quelques revues en ligne*

[www.adels.org/territoires](http://www.adels.org/territoires) : site de la revue *Territoires*

[www.alternatives-economiques.fr](http://www.alternatives-economiques.fr) : site de la revue *Alternatives économiques*

[www.environnement-online.com](http://www.environnement-online.com) : site de la revue professionnelle *Environnement et stratégie*

[www.larevuedurable.com](http://www.larevuedurable.com) : site de la *Revue durable*

[www.laviedurail.com](http://www.laviedurail.com) : site de la revue *Ville et transports Magazine*

[www.revue-ddt.org](http://www.revue-ddt.org) : site de la revue *Développement durable et territoires*

[www.urbanisme.fr](http://www.urbanisme.fr) : site de la *Revue urbanisme*

[www.vertigo.uqam.ca](http://www.vertigo.uqam.ca) : site d'une revue électronique gratuite de l'Université du Québec, spécialisée dans les sciences de l'environnement

### b) *Quelques sources documentaires*

[www.aalborgplus10.dk/media/aalborg\\_commitments\\_french\\_final.doc](http://www.aalborgplus10.dk/media/aalborg_commitments_french_final.doc) : texte des 55 engagements d'Aalborg

[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr) : site de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie

[www.achatsresponsables.com](http://www.achatsresponsables.com) : site spécialisé sur les achats responsables des collectivités locales

[www.certu.fr](http://www.certu.fr) : organisme d'étude du ministère des Transports

<http://dd-pratiques.org> : Banques de données sur les Agendas 21 locaux concernant les villes étudiées

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr) : site du Conseil national du développement durable

[www.gart.org](http://www.gart.org) : association d'élus pour l'amélioration des transports en commun

[www.ifen.fr](http://www.ifen.fr) : site de l'Institut français de l'environnement

[www.manicore.com](http://www.manicore.com) : site de Jean-Marc Jancovici, consultant spécialisé sur les questions énergétiques

[www.mediaterre.org](http://www.mediaterre.org) : portail francophone du DD

[www.novethic.fr](http://www.novethic.fr) : site spécialisé dans le DD et la responsabilité sociale des entreprises