



L'Europe des Projets Architecturaux et Urbains

Groupement d'Intérêt Public

POPSU Plate-forme d'Observation des Projets et Stratégies Urbaines

LA PLACE DU DEVELOPPEMENT DURABLE DANS LES PROJETS ET LES STRATEGIES URBAINES FRANÇAISES :

DES DISCOURS A LA REALITE ?

ANALYSE TRANSVERSALE N°4 : DEVELOPPEMENT DURABLE URBAIN

Sous la direction de Maurice Blanc et Philippe Hamman

Equipe POPSU du Centre de recherche et d'étude en sciences sociales (CRESS, EA 1334), Université de Strasbourg, composée pour ce rapport de : Maurice Blanc, Philippe Hamman, Christine Blanc et Flore Henninger

Rapport remis le 27 février 2008

Résumé

Le développement durable connaît un grand succès, au niveau international et encore plus au niveau local, dans les aires urbaines. Mais c'est une notion floue, fédérant des pratiques et des expériences très diverses, que s'efforce de clarifier la présente étude, qui met en perspective ses principaux enjeux environnementaux, mais aussi sociaux et économiques, à travers une comparaison transversale fondée sur six grandes agglomérations françaises. Une pluralité de focales vient éclairer les compétences et les échelles des acteurs, les enjeux communicationnels et politiques d'affichages locaux, les instruments techniques des projets, et l'appréhension des dispositifs participatifs reliés aux projets urbains à dimension « durable » enfin. Au terme de ce cheminement, le développement durable urbain apparaît inscrit dans des dynamiques d'échanges et des scènes de passages, dont l'analyse permet d'approcher les rapports complexes entre discours et réalités.



Toulouse

Développement Durable Urbain (thématique générale)

	Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
Politique de développement durable	De nombreux champs du développement durable sont aujourd'hui investis par la Mairie de Toulouse, comme par exemple : la démocratie de proximité, la coopération décentralisée, le commerce équitable, l'urbanisme et la planification, la gestion des déchets, les énergies renouvelables, les transports urbains propres, l'évaluation environnementale, etc.	-municipalité de Toulouse -agglomération -Philippe Douste-Blazy, président de la communauté d'agglomération du Grand Toulouse, qui dès son arrivée a stoppé un projet de grande pénétrante ans le quartier de Borderouge, un quartier au nord de la ville.	-HQE -ZAC	-échelle de la ville et de l'agglomération -échelle du bâtiment	-Le développement durable et la HQE sont affichés dans la politique municipale menée. - Des quartiers d'habitations et des ZAC, en projet ou en cours, suivent des principes de réalisation DD et HQE ainsi que la création d'espaces verts. -la dimension environnementale est prise en compte dans la construction de certains bâtiments (Airbus, bâtiment HQE à Borderouge)
			-Agenda 21 local		Par délibération du Conseil municipal du 26 mars 2004, la Ville de Toulouse a décidé de s'engager dans la démarche d'Agenda 21, qui aboutira à la rédaction d'un Plan d'actions élaboré en concertation et en partenariat avec la population et les acteurs locaux : citoyens, associations, acteurs institutionnels, économiques, et sociaux, experts de l'environnement, de l'animation culturelle, de l'urbanisme... Cet Agenda 21 local est présenté comme devant permettre de formaliser de manière claire et concrète les engagements de la Ville de Toulouse en matière de développement durable
		<p>- Agglomération - Ph. Douste-Blazy, Président du Grand Toulouse</p> <p>« Monsieur Airbus » ; Le Point, jeudi 22 avril 2004, p 13. d'Andromède représentent 130 ha, dont 65 pour la « base », deux fois plus que les 70 ha privés, contre la proportion habituelle de 1/3 2/3</p> <p>- Agglomération -Claude Raynal, Président de la Commission Environnement et Cadre de Vie et d'Annette Laigneau, Chargée du</p>	-Charte pour l'environnement	3	-échelle de l'agglomération
					Les objectifs de cette charte s'articulent autour de cinq axes :

	Rationalisation de l'utilisation de la voiture et développement des transports en communs	-élaboré par le SMTC -Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse qui permet « de mettre en perspective au bon niveau les futures politiques en matière d'habitat, de déplacements et de développement économique »	- PDU (le 12 juin 2001): outil opérationnel de planification des déplacements sur le Périmètre des Transports Urbains (PTU). - le Schéma Directeur de l'agglomération Toulousaine, futur Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT)		
--	---	---	---	--	--

*Le programme Constellation : accueil du hall de montage de l'A380 D4airbus sur lequel se cristallisent un certain nombre de projets : la création de la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse, le lancement de trois ZAC Aéroconstellation (industriel), Andromède (innovation urbaine) et Monges-Croix du Sud (logement).

** La ZAC d'Andromède, crée en septembre 2001, doit accueillir sur plus de 200 hectares entre Beauzelle et Blagnac, 3700 logements, 80.000 à 100.000 m2 de bureaux et commerces - soit autant d'emplois prévus que sur Aéroconstellation - et 70 ha d'espaces verts et de zones de loisirs publics avec un ensemble d'installations sportives et de loisirs notamment

Transports

	Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
Politique de transports	-mise en place d'un réseau de transports collectifs	-Tisséo-Connex, société de transport -municipalité de Toulouse	-le métro (ligne A et ligne B en juin 2007) -le tram (ligne E en 2008)	-échelle de la ville et de l'agglomération	-Le réseau est peu performant, la ville a été pensée pour l'utilisation de la voiture (elle

			-le train (ligne C et D)		n'a pas subi de destructions pendant la guerre)
Le Tramway	- Accessibilité - la ligne E	-Le clivage entre ancienne et nouvelle population de BLAGNAC a été particulièrement sensible dans les débats organisés à propos du futur tramway, les uns craignant une dégradation de l'âme du village, parce que la ligne desservira les nouveaux habitants et non les anciens habitants, les autres aspirant à cet outil et attribut de la modernité urbaine durable	-PDU	- La communauté d'agglomération - La ville	-création d'une première ligne de tramway pour 2008 - Projet : desservir par des transports en commun en site propre, tous les grands quartiers d'habitat social et les grands pôles générateurs de trafic -face au métro souvent décrit comme le mode de transport urbain le plus valorisant et digne d'une métropole, l'idée d'un tramway était tenue pour « politiquement suicidaire » ³ , plusieurs communes périphériques le revendiquent aujourd'hui, pour fin 2008.
Les automobiles	Limitation de vitesse	-La mairie de Toulouse	- agenda 21 local	La ville	-La rocade toulousaine limitée à 90 km/h
	Limitation de l'usage de l'automobile	-La mairie	- agenda 21 local - PADD	La ville	« une journée sans voiture » tous les 1 ^{er} dimanche du mois

³ P.Placade, président SMTC, Réunion à Blagnac, 1995.

	stationnement résidant. « Le système a pour but de faciliter le stationnement des riverains à proximité de leur domicile » ¹	-La mairie	- agenda 21 local - extension du plan local de stationnement	La ville	« Dans les rues concernées, le stationnement est payant de 9 heures à 20 heures, au tarif normal. En revanche, pour les résidents, il est possible de souscrire un abonnement mensuel, au coût de 15 € » ² . Ce système est expérimenté depuis octobre 2006 dans les quartiers Belfort, péri, Saint-Sernin et Tauret il s'ouvre également à présent aux quartiers Valade et Raymond IV.
Favoriser les usages du vélo	Coût moindre	-La mairie	- concours national organisé par l'Ecole Supérieure de Commerce de Toulouse		-Campagne publicitaire « 0 euros à la pompe »
	Partage de l'espace public	- La mairie	- Agenda 21 local - concours international d'urbanisme		-la mise en place des 110 vélos stations pour le stationnement résident
	les Bus Cyclistes (été 2005)	-La mairie			-un convoi de vélos gratuit guidé par un leader, roulant au maximum à 20km/h et circulant sur un itinéraire comprenant des « stations » avec des horaires de passage. 23 lignes

	Pistes cyclables	-l'agglomération -La mairie	-PDU	- la ville - la communauté d'agglomération	-A l'heure actuelle, 210 kilomètres d'itinéraires cyclables sont disponibles à Toulouse.
Le métro	Ligne A et B				<p>-Le choix d'un métro plutôt que du tram en centre-ville est dû à l'étroitesse de la voirie courante. D'ailleurs cette étroitesse des voies routières rend difficile la circulation automobile.</p> <p>- Toulouse est la dernière ville française à se doter d'un réseau de métro dont elle n'a réalisé jusqu'à présent qu'une ligne.</p> <p>-L'inauguration d'une deuxième ligne qui desservira le quartier Borderouge est prévu pour juin 2007.</p> <p>- 1993 : La première ligne de métro sud-ouest /nord-est (ligne A) Longue de 12,5 km, 18 stations</p> <p>- 2007 : La ligne B (nord-sud) sur 15 km, de Borderouge à Ramonville, elle comprendra 20 stations.</p>
Le train	Ligne C et D	- Le Syndicat Mixte des Transports en Commun - l'exploitation du réseau métro-bus a été confiée à la SEMVAT de 1999 à			- Les lignes C et D sont de type ferroviaire cadencé : la ligne C, longue de 7 km, compte 6 stations entre les Arènes et Colomiers ; la ligne D relie

		2004, puis à la société CONNEX en 2005.			Toulouse et Muret - L'offre de services des transports en commun est « calibrée » en fonction de la densité des zones desservies : la fréquence est très élevée, puisqu'elle est de 70 secondes en heure de pointe, pour une vitesse commerciale de 35 km/h sur l'axe le plus dense (Sud-Ouest Nord-Est).
Les piétons	Favoriser les déplacements piétons	A l'initiative des parents puis encouragé par la mairie par la mairie		La ville	Le « pédibus » : accompagnateurs pour les enfants se rendant à l'école. La mairie fourni des gilet fluorescents aux accompagnateurs.
Les bus	Service de transport pour les personnes à mobilité réduite	Synergihp (entreprise de transport)		La ville	55 lignes de bus -Mobibus : service de transport à la demande
L'intermodalité	- parcs-relais favorisant l'inter-modalité entre voitures, transports collectifs et modes doux	-mairie	PDU	-La ville	Les parkings de métro sont gratuits pour l'achat d'un ticket de métro. Par exemple : Jolimont, Arènes

	<p>-La liaison multimodale sud-est</p> <p>une nouvelle liaison urbaine, (LMSE), entre le terminus de la future ligne B de métro à Ramonville et l'avenue de la Marcaissonne à l'entrée de Quint-Fonsegrives.</p>	<p>-Grand Toulouse</p>	<p>-Schéma directeur dans lequel elle est inscrite comme projet prioritaire</p>		<p>La réalisation de cette voie doit permettre de répondre à plusieurs objectifs :</p> <ul style="list-style-type: none"> -prolonger « l'effet bénéfique » du métro vers le sud-est de l'agglomération -Développer le réseau de transport en commun -Assurer une liaison inter-quartiers indépendante des voies rapides Désenclaver le complexe de Rangueil -Préparer l'urbanisation future (Montaudran (habitat, pôle de compétitivité), Secteur Malepère , Zone Marcaissonne)) -Promouvoir les modes de déplacement doux : piétons et vélos
--	--	------------------------	---	--	---

Eau

Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
-Assainissement pluvial réduction de la pollution lutte contre les inondations	-La ville	PLU PADD Agenda 21 local	La ville	Grand Selve : assainissement pluvial des bassins de rétention et des bassins d'infiltration.

Espaces verts

	Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
-Politique de la ville		-municipalité de Toulouse	- Plan Local d'Urbanisme (PLU), - renforcé par le Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) -charte architecturale et paysagère -agenda 21 local (26 mars 2004)	- la ville	le quartier du Grand Selve (un quartier périphérique de la ville) est aujourd'hui en complète restructuration : travaux de voirie et d'assainissement pluvial -Mille hectares d'espaces verts. On compte parmi les grands "jardins publics", l'ensemble Jardin des Plantes : Jardin Royal - Grand Rond, mais aussi la Prairie des Filtres et le jardin Compans-Caffarelli, le parc du Château de Reynerie (jardin à la française), le parc Félix Lavit, le Parc de l'Observatoire et le jardin Edmond Michelet
-Création de quartiers d'habitation	Andromède	- La maîtrise d'ouvrage en est déléguée par le CAGT à la SEM Blagnac Constellation, impulsée et contrôlée par la municipalité de Blagnac. -communauté de commune de Blagnac Constellation - B.KELLER	-ZAC Andromède	-la ville	-70 hectares d'espaces verts - L'usage de la brique de parement est pour beaucoup de décideurs l'horizon de la qualité architecturale de l'habitat -« Ambitieux, le projet se résume en un mot, la qualité. Airbus a construit sa propre usine avec un grand souci esthétique et environnemental. Nous avons le même credo, en matière d'urbanisme,

		<p>-J.CARLES Maire adjoint - les urbanistes locaux, dont J.Dellus, Grand prix de l'urbanisme 1991, on peut citer ici JY Chapuis, acteur essentiel du projet Rennais, étroitement associés à tout le processus</p>			<p>de mixité sociale, de respect de la sécurité et de la nature», proclame J.Carles⁴. Cette «qualité va se décliner sur trois modes : l'architecture, le logement, l'environnement⁵ »</p> <p>-Pour mener l'opération, Blagnac doit d'abord en 2002 obtenir la Maîtrise d'Ouvrage de l'ensemble du secteur. Or au départ deux ZAC indépendantes étaient prévues, l'une accueillant l'habitat et les activités, l'autre pour la « coulée verte » traversant le secteur d'est en ouest, selon le schéma de secteur établi par l'AUAT. Il faudra près de deux ans pour que Blagnac obtienne le contrôle de l'ensemble du territoire opérationnel</p> <p>- les urbanistes impliqués veulent « donner une lisibilité au paysage par des espaces publics pérennes permettant à tous de se repérer ». L'espace public, à Andromède, c'est d'abord la coulée verte et le cinq « cours »⁶ : la nature« en mouvement⁷»(Clément, 1991), est ici centralité, « le premier équipement public »⁸.</p> <p>-La ZAC n'a pas encore été réalisée à ce jour</p>

⁴ J.Carles, in La Dépêche 7 mai 2005.

⁵ A.Garès, directeur de la SEM Blagnac Constellation, in La Dépêche 7 mai 2005.

⁶ Les espaces publics d'Andromède représentent 130 ha, dont 65 pour la « base », deux fois plus que les 70 ha privés, contre la proportion habituelle de 1/3 2/3.

⁷ Clément, (Gilles), Le jardin en mouvement - De la vallée au jardin planétaire, éd. Sens et Tonka, 1991

⁸ M.Bidouilh, entretien PW 17 mars 2005.

	<p>- Le secteur de Borderouge Longtemps « site maraîcher aux premières marches de la campagne », au Nord-Est de Toulouse est présenté comme un symbole des ambitions contemporaines de lier étroitement développement urbain et qualité environnementale.</p> <p>- Son appellation souligne cette volonté, « Borderouge, l'île verte », qui consacre un quartier qui a une « âme ». Desservi par future ligne de métro, nouvelles pistes cyclables mais prise en compte surtout des volets architecturaux et paysagers</p>	<p>-agence d'urbanisme de Toulouse - Ph. Douste-Blazy - Maitrise d'ouvrage : la ville et une SEM P.Guyton et un: paysagiste qui dessine les ponts du parc (œuvres d'art style pont japonais) Une équipe d'urbanistes s'occupe de ce quartier et véhicule des préoccupations DD. Ils créent notamment un grand parc où le choix des essences est caractérisé par la diversité et la rareté. Cette équipe véhicule un certain esprit du projet en voulant que ce parc soit totalement ouvert,</p>	<p>-HQE - Une charte paysagère est imposée par les urbanistes aux promoteurs. Au début chacun des promoteurs avait pensé sa parcelle fermée et sans continuité avec les autres bâtiments. En instaurant cette charte (ex : hauteur des grilles...) ils ont réussi à imposer l'ouverture et la continuité du bâti.</p>	<p>-échelle de la ville - échelle des bâtiments</p>	<p>- Le quartier est traversé par un axe routier conçu à l'origine pour faire une voie pénétrante entre le périphérique et la gare routière Présence d'un terre-plein central en gazon (au lieu d'une voie supplémentaire) Un choix se propose ici : Soit on y fait passer le tram (ce qui deviendrait un instrument du développement durable) soit on le rase et on élargi la voie. Son utilisation n'a pas encore été déterminée même si le projet de passage d'un tram semble plus réaliste au vue des efforts environnementaux fait à Borderouge.</p> <p>- Projet d'un parc de 300 hectares dont la première tranche est déjà réalisée.</p> <p>-Désherbage sans produits chimiques, fait à la main -Diversité des essences -Jardin à l'anglaise -Parking en terre battue pour permettre la perméabilité des sols</p> <p>Réalisation de 40 petits jardins de 40 mètres carré (25000 euros par jardin) dispersés dans la quartier. Chacun a un thème (exemple : lieu d'observation des oiseaux, jardin des poètes)</p>
	<p>-Volonté de la ville de se doter d'une mise en</p>	<p>-Ville</p>	<p>-La charte urbaine et paysagère</p>	<p>-La ville</p>	<p>- La charte urbaine et paysagère traite les nuisances acoustiques et</p>

	cohérence paysagère globale par l'adoption d'une charte urbaine et paysagère				défini les modalités de traitement des eaux pluviales.
--	--	--	--	--	--

Energie

Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
un Espace Info-Energie (EIE) (depuis 2002) pour informer le grand public, les petites entreprises et les collectivités locales sur 3 thèmes de prédilection que sont : la maîtrise de l'énergie, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables	<ul style="list-style-type: none"> - l'association SOLAGRO - financements de la communauté d'agglomération du Grand Toulouse - de l'ADEME, de la Région Midi-Pyrénées - de l'Union Européenne (FEDER). 	Agenda 21 local	<ul style="list-style-type: none"> - La ville - communauté d'agglomération 	« favoriser l'émergence de pratiques et de procédés qui participent à une gestion économe, solidaire et de long terme des ressources naturelles »
Incinérateur du Mitrail		- agenda 21 local		L'énergie thermique est utilisée pour l'alimentation d'un réseau de chauffage urbain de 19 km de long. Celui-ci apporte chauffage ambiant et eau chaude sanitaire à quelques 50.000 habitants des quartiers de Bellefontaine, Reynerie et Mirail.

Cadre de vie, propreté

	Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
Traitement des déchets	-tri sélectif -collecte des déchets vers	-municipalité	-le Centre de Valorisation des Déchets Urbains (CVDU) qui est installation classée pour la protection de l'environnement	-échelle de la ville	-16302 tonnes de déchets triés (verres, cartons, emballages récupérés par les services municipaux en 2005 -La Mairie de Toulouse a ouvert 4 déchetteries qui permettent de se débarrasser des déchets verts (compostage). - Au sein du CVDU, les impacts sur l'environnement sont quantifiés, suivis et font l'objet de campagnes d'information et de communication.
Propreté de la ville	-Lutte contre les graffitis	-municipalité -services de police		-échelle de la ville	-Le service de désaffichage de la Mairie de Toulouse a pour mission de faire disparaître les dessins et signatures sauvages réalisés à la bombe ou au

					<p>feutre sur les murs, les façades, les portes d'immeuble et les devantures des magasins. Il comprend plus de vingt agents qui interviennent quotidiennement dès 5 heures du matin.</p> <p>Devant l'ampleur de ce phénomène qui s'étend désormais à tous les quartiers, une coordination plus étroite est mise en place par la Mairie, la Police et la Justice pour que les auteurs de tags et de graffitis soient plus sévèrement sanctionnés.</p>
--	--	--	--	--	--

Pollution de l'air

Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
-Le suivi de la qualité de l'air dans l'environnement de l'incinérateur du Mirail	-l'ORAMIP (observatoire régional de l'air en Midi-Pyrénées) - la ville	Agenda 21 local	-échelle de la ville	L'incinérateur a un traitement modulaire de dépollution qui permet d'obtenir des valeurs moyennes d'émissions journalières très en deçà des normes européennes en vigueur.
-Une diminution des émissions de polluants liées à la circulation automobile.		PDU différents plans issus de la Lois sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Énergie du 30 décembre 1996 (PDU, PRQA, PPA) Le Plan Régional de la Qualité de l'Air (PRQA) est un outil d'information et d'orientation	Communauté d'agglomération	

Action sur le bâti

	Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
HQE	- construction d'un bâtiment HQE dans le parc du Quartier de Borderouge Ce bâtiment devrait accueillir un espace culturel à vocation pédagogique de sensibilisation à l'environnement et un restaurant « saveurs du monde », servant des produits biologiques, cultivé sur place et en fonction des saisons.		-HQE	-échelle de la ville	-En construction : la structure du bâtiment est faite mais l'espace culturel et le restaurant sont encore en projet.
	Un écosite	Groupe de travail : - cinq scientifiques - trois associations riveraines (Agir pour les Oustalous, Comité de quartier Croix de Pierre et l'Association d'Orbesson)	-La future ZAC du Cancéropôle.	La communauté d'agglomération	L'objectif affiché est d'obtenir la qualification EcoGaronne : « Dans un rapport "vers un exemple d'aménagement du territoire, de développement durable et de lien social et économique " remis en

		<ul style="list-style-type: none"> - Les services techniques de la Ville de Toulouse, du Grand Toulouse - de Tisséo-SMTC - de l'Etat 			<p>novembre 2006, le comité Ecosite avait formulé 70 propositions pour préparer l'avenir du quartier.[...] structurées autour de 4 points : l'aménagement du territoire (dépollution, transports, accessibilité et sécurité), les aspects sociaux et socio-économiques (emploi, lieu de vie et services), les innovations technologiques en termes de gestion environnementale (gestion des eaux, des déchets et des énergies nouvelles) et les projets structurants (gouvernance, revitalisation de l' île du Ramier). »³.</p> <p>Les services techniques de la Ville de Toulouse, du Grand Toulouse, de Tisséo-SMTC et de l'Etat ont retenu 36 de ces propositions.</p>
--	--	---	--	--	--

Cadre de vie Propreté

	Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
Tri des déchets dangereux	Les déchets d'activités de soins à risques infectieux (DASRI)	<ul style="list-style-type: none"> - la mairie - la Direction départementale des Affaires sanitaires et sociales - les prestataires - les associations - les pharmaciens. 	-Agenda 21 local	La ville	
Tri des déchets ménagers	-Un contrat entre la mairie de Toulouse et Eco-Emballages a eu lieu le 30 mars 2000, pour une durée de 6 ans renouvelables.	<ul style="list-style-type: none"> -La mairie -Eco-emballage 	- Agenda 21 local	La ville	Le centre de tri des déchets ménagers de la ville de Toulouse a été inauguré en août 2003.

	-Les équipements électroniques et informatiques (DEEE ou D3E)	-la ville	La directive européenne du 27 janvier 2003 - Agenda 21 local	-la ville	Collectés, ces déchets seront réparés pour une réutilisation ou traités (dépollution, recyclage et valorisation), afin de réduire leurs impacts sur l'environnement et la santé.
	Allô Mairie (2 avril 2006)	-Les services municipaux	- Agenda 21 local	-La ville	Pour les demandes d'intervention sur le domaine public pour la collecte des déchets verts, l'enlèvement des encombrants ménagers, le nettoyage de tags et de graffitis
	Dotation en « canisites »	-La ville	- Agenda 21 local		-lutte contre les déjections canines se révèle tardive et difficile à appliquer

Participation citoyenne

Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
Pour l'agenda 21 local : une concertation d'une durée de trois mois et ouverte à tous les Toulousains		Agenda 21 local	La ville	
Apprendre l'éco-citoyenneté	-Direction de la Vie Scolaire de la mairie de Toulouse	- Charte de l'Ecole Ailleurs - L'avant-projet de plan d'actions 2006-2008 de l'Agenda 21	-la ville	-multiplier ces Classes de Ville développement durable.

Rapport entre le centre et les périphéries

	Domaines d'actions	Acteurs impliqués dans le développement durable	Instruments	Echelles d'action	Cohérence entre discours et actions concrètes
Le réseau	-éviter que ne se creuse l'écart entre le coeur de l'agglomération et sa périphérie en termes de mobilité urbaine par la mise en place d'un réseau de transports en commun d'agglomération et multimodal	La communauté d'agglomération	Le PDU	La communauté d'agglomération	Prendre en compte l'élargissement du PTU, qui s'est effectué dans un contexte d'intercommunalité, ainsi que les conditions de desserte des nouvelles communes de l'agglomération

Sources

Rapports POPSU

- Rapport Décembre 2004
- Rapport intermédiaire de Juin 2005
- Rapport intermédiaire de Juin 2006
- Rapport d'activité de Décembre 2006

Documents en ligne pour la ville de Toulouse

- Le diagnostic de développement durable de la ville de Toulouse
- Site de la mairie de Toulouse
- Site de l'agenda 21 de Toulouse
- Site de l'agglomération de Toulouse

Notes

Tisséo-SMTC, organisme public chargé de l'organisation, du développement, de l'exploitation et du financement des transports en commun, regroupe, au sein du Périmètre des Transports Urbains (PTU), 4 collectivités locales comprenant à ce jour 84 communes. Ce sont les communes de la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse (25), du Syndicat Intercommunal des Transports de la Région Toulousaine (23), de la Communauté d'Agglomération du SICOVAL (36). Il est alternativement présidé par un représentant du Département de la Haute-Garonne et par un représentant de la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse.

Les 6 objectifs du **PDU** approuvé le 12 juin 2001 sont :

- 1)** soutenir le dynamisme de l'agglomération et améliorer la qualité urbaine et l'environnement des habitants, notamment par la maîtrise du développement urbain, et avec une localisation prioritaire de l'urbanisation le long des axes bien desservis par les transports collectifs,
- 2)** diminuer la pollution atmosphérique et reconquérir l'espace public par :
 - une augmentation globale de la part modale des transports en commun,
 - un développement de l'usage du vélo,
 - une diminution de la circulation automobile dans la partie centrale de l'agglomération,
 - une diminution du nombre de déplacements en voiture particulière par habitant,
 - une diminution des émissions de polluants liées à la circulation automobile.
- 3)** maintenir ou développer une bonne accessibilité aux principaux pôles générateurs de trafic.
- 4)** desservir en transports en commun en site propre, tous les grands quartiers d'habitat social et les grands pôles générateurs de trafic.
- 5)** rendre la ville accessible pour tous.
- 6)** utiliser au mieux les qualités propres de chaque mode en prenant en compte les différents contextes urbains, et en s'appuyant sur un système de transport hiérarchisé et interconnecté.

Ces objectifs se traduisent encore par la création de parcs-relais favorisant l'inter-modalité entre voitures, transports collectifs et modes doux, la régulation du stationnement, l'optimisation des livraisons en ville, la préconisation de plans de déplacements entreprises.

Le PDU a été mis en révision en 2001, aussitôt après son approbation, pour répondre aux objectifs fixés par la loi Solidarité et Renouvellement urbain et aux nouveaux projets du SMTC, à savoir :

- prendre en compte les recommandations émises par la Commission d'Enquête Publique du PTU,
- prendre en compte l'élargissement du PTU, qui s'est effectué dans un contexte d'intercommunalité, ainsi que les conditions de desserte des nouvelles communes,
- ne pas laisser se créer un écart entre le coeur de l'agglomération et sa périphérie, avec la mise en place d'un réseau de transports en commun d'agglomération et multimodal permettant de diminuer la progression de l'utilisation des voitures particulières et de contribuer à la lutte contre la pollution atmosphérique.

¹ L'agenda 21 de la ville de Toulouse, sur le site de la ville.

² L'agenda 21 de la ville de Toulouse, sur le site de la ville.

³ L'agenda 21 de la ville de Toulouse, sur le site de la ville.